

SZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

KIMPORT

Ezen Szállítási Feltételeket kérjük átvizsgálni és ezek értelmezése, megértése és elfogadása után megrendelni a szállítást!

V5 - 2026.04.12.
érvényes visszavonásig

Az alábbi szállítási feltételek mindegy egyet a Kimport Purchasing Kft. (EU VAT: HU23490495, 1085 Budapest Kőfaragó utca 9 5.em.) szállítási szolgáltatásait igénybe vevő megbízóra vonatkoznak. A szállítás megrendelésével a Megbízó elfogadja, hogy társaságunk minden egyes ügyletet kizárólag a [Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek](#) (MÁSZ) legfrissebb érvényes változatában foglaltaknak megfelelően bonyolítja le, amelynek mindenkor hatályos változata jelen feltételek I. számú mellékletét képezi.

Amennyiben a jelen Szállítási Feltételek és a MÁSZ rendelkezései között eltérés mutatkozik, úgy a Kimport Purchasing Kft. jelen dokumentumban foglalt feltételei élveznek elsőbbséget, és az eltérő rendelkezések vonatkozásában ezek az irányadók.

A MÁSZ-ban foglaltakon felül a szolgáltatásainkra az alábbi további feltételek az irányadók:

1. DOKUMENTUMOK

Társaságunk a kínai Feladók (ún. "Shipper") által biztosított dokumentumok (kereskedelmi számla, csomaglista, különböző certifikátok, például CE certifikát) helyességéért és ezen dokumentumok érvényességére vonatkozóan nem felel és nem vállal felelősséget. Ezek a Megbízó hatáskörébe tartoznak. A Megbízó feladata és felelőssége ezen dokumentumok helyességének az ellenőrzése és az ezzel kapcsolatos ügyintézés.

2. JOGSZABÁLYI ÉS HATÓSÁGI MEGFELELÉS

Az eladó (feladó) és a vevő (címzett) egyetemlegesen felelős azért, hogy az áru felvételét megelőzően – a küldemény teljes továbbítási szakaszára kiterjedően – ellenőrizze az exporttal és importtal összefüggő, hatályos nemzeti és nemzetközi kereskedelmi, hatósági, vámeljárási és egyéb egyezményeket, jogszabályokat és rendelkezéseket. A szükséges engedélyek és egyéb okmányok beszerzése, valamint az előírt hatósági vizsgálatok határidőben történő elvégzése az eladó (feladó) és a vevő (címzett) kötelezettsége. E kitétel különösen vonatkozik a kereskedelmi korlátozásokra, ideértve többek között a nemzetközi szankciókat, embargókat, export- és importengedélyezést, kettős felhasználású termékeket, mennyiségi kvótákat és a vámügyi rendelkezéseket.

Amennyiben a tranzit vámokmány érkeztetését és mentesítését a Megbízó vagy a Megbízó érdekkörében eljáró harmadik személy végzi, az általunk megbízott közúti fuvarozó felelőssége kizárólag az okmányok átadására terjed ki. Az érkeztetés és a mentesítés határidőben történő elvégzése a Megbízó, illetve a Megbízó érdekében eljáró harmadik fél feladata, költsége és felelőssége.

3. AZ AJÁNLATI DÍJ NEM TARTALMAZZA

Ajánlati díjunk - elsődlegesen, de nem kizárólagosan - nem tartalmazza a következő költségelemeket:

- export ,import vámkezelés
- vámok, adók bármely egyéb hatósági díjak és illetékek induló, érkező és tranzit országokban
- a rakománynak az ajánlatkérésben illetve a megbízásban megadottaktól eltérő méretéből, súlyából, tulajdonságaiból, valamint a rakomány súlyának a konténerben vagy nem konténeres rakomány esetén a közúti járművön történő egyenlőtlen

- súlyeloszlásból eredő többletköltségek
- a mindenkori rendelkezésre jogosult utasításainak végrehajtásából eredő többletköltségek
- a teljes lebonyolítási folyamat során, bármely ponton felmerülő hatósági vizsgálat ellenőrzés díjai
- a rakomány nem megfelelő csomagolásából, jelöléséből, berakásából, rögzítéséből adódó többletköltségek
- közúti jármű állásdíj a felrakó illetve rendeltetési helyen
- kikötői tárolási díjak, fekbérek, konténer használati költségek (storage, demurrage, detention, combined demurrage-detention)
- az export-import engedélyek, igazolások, bizonyítványok, bizonylatok beszerzésével hitelesítésével, kapcsolatos költségek
- Utólagos adat- és/vagy okmánymódosítások költsége
- nemzetközi szerződésekből, egyezményekből, szabványokból, illetve nemzeti jogszabályokból, rendeletekből, állami vagy hatósági utasításokból, előírásokból eredő többlet költségek
- ajánlat érvényessége alatt esetlegesen bevezetésre kerülő általános díjemelések (GRI) és/vagy pótlékok illetve azok változásából eredő többletköltségek
- vis major jellegű költségek
- a szállítmányozási megbízás végrehajtása során felmerülő hasznos és szükséges, és a fentiekben nem említett többletköltségek
- Ellenkező közlés hiányában, az ajánlatban szereplő pótlékok az ajánlat megtételekor hatályosak. Amennyiben az ajánlatban megadott határidőn belül új pótlékok kerülnek bevezetésre, illetve a meglévők értékei módosulnak úgy cégünk fenntartja a jogot, hogy az ajánlatot (annak elfogadását követően is) egyoldalúan módosítsa.
- Ellenkező kitétel hiányában az ajánlat érvényességi ideje alatt a hajóstársaságok által bevezetésre kerülő általános díjemelés (GRI=general rate increase) összegével ajánlati áraink automatikusan módosulnak.
- A felek között létrejött szerződést nem érintő általános hajóstársasági díjemelésekről, új pótlékok bevezetéséről illetve a meglévők összegének módosulásáról cégünk nem köteles értesíteni az ügyfeleket.

4. A DÍJAK ÉS PÓTLÉKOK ÉRVÉNYESSÉGE, MÓDOSÍTÁSA

Az ajánlatban megjelölt pótlékok és kiegészítő díjtételek az ajánlat kiadásának időpontjában fennálló állapotot tükrözik. Amennyiben az ajánlat érvényességi ideje alatt új pótlék kerül bevezetésre, illetve a meglévő pótlékok mértéke változik, Társaságunk fenntartja a jogot, hogy az ajánlatot – annak elfogadását követően is – egyoldalúan módosítsa. Az ajánlat érvényessége alatt a hajóstársaságok által elrendelt általános díjemelés (GRI – General Rate Increase) esetén az ajánlatban szereplő árak automatikusan a GRI összegével változnak. A felek között létrejött szerződést nem érintő, általános hajóstársasági díjemelések, új pótlékok bevezetése, illetve a meglévő pótlékok összegének módosítása kapcsán Társaságunk külön értesítés küldésére nem köteles.

5. VESZÉLYES ÁRU

Ajánlatunk kizárólag nem veszélyes, kereskedelmi rendeltetésű áruk szállítmányozására terjed ki. Nem vonatkozik veszélyes árukra, túlsúlyos vagy túlméretes csomagegységekre, hűtést vagy bármely hőmérséklet-szabályozást igénylő küldeményekre, jövedéki termékekre, nagy értékű árukra, valamint személyes ingóságokra, kivéve, ha a felek között erre kifejezett írásbeli megállapodás születik. Amennyiben az árajánlatkérés nem

tartalmazta, hogy az áru veszélyes anyagot – például akkumulátort, folyadékot, mágnest, gázt tartalmazó terméket, robbanóanyagot, vegyi, mérgező vagy maró anyagot – foglal magában, és ez az információ az ajánlatadás után válik ismertté, Társaságunk jogosult a szállítási díjak felülvizsgálatára, továbbá a felmerülő veszélyességi felár és esetleges többletköltségek Megbízóra hárítására. Nagy értékű küldeménynek minősül a konténerenként vagy közúti fuvarszközönként EUR 100.000, illetve megbízásonként EUR 500.000 összeget meghaladó értékű rakomány.

6. CSOMAGOLÓANYAGOKRA VONATKOZÓ ISPM 15 ELŐÍRÁSOK

A rakomány csomagolásához és rögzítéséhez használt faanyag meg kell hogy feleljen az ISPM 15 előírásban foglaltaknak, ha a küldemény célországa az ISPM 15 rendelkezéseket alkalmazó állam. A vonatkozó rendelkezés illetve az ISPM 15 előírásokat alkalmazó országok listája megtekinthető az alábbi elérhetőségen: <http://www.fao.org/3/a-mb160e.pdf> illetve <https://www.ippc.int/en/countries/all/ispm15/> .

7.NÖVÉNY ÉS ÁLLETEGÉSZSÉGÜGYI ELLENŐRZÉS HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ KÜLDEMÉNYEK KEZELÉSE

Növény- és állategészségügyi vizsgálat alá eső tételek feladása kizárólag előzetes egyeztetés és írásbeli jóváhagyás alapján, továbbá kizárólag akkor engedélyezett, ha az ajánlatunkban erre külön utalás szerepel.

A rendelkezés be nem tartásából eredő, főként, de nem kizárólag a hatósági eljárásokhoz, vizsgálatokhoz, bírságokhoz, késedelemhez, átrakáshoz, visszaszállításhoz vagy megsemmisítéshez kapcsolódó költségek és károk a Megbízót terhelik.

8. TRANZITIDŐ

Az ajánlatban megadott minden időpont és határidő – ideértve többek között a tranzitidőt, az indulási és érkezési időpontokat, valamint az út közbeni átrakási pontokra vonatkozó adatokat – kizárólag tájékoztató jellegű. Ezen információk az általunk igénybe vett fuvarozók és szolgáltatók közlésein alapulnak, amelyek előzetes értesítés nélkül is módosulhatnak. Társaságunk az ilyen változásokért nem vállal felelősséget, és az esetleges módosításokat automatikusan nem frissíti, kivéve, ha az Ügyféllel ettől eltérő, írásbeli megállapodás jön létre. Az ajánlatban feltüntetett kiszolgáltatási határidők csupán iránymutatóak, nem minősülnek jogi kötelezettségvállalásnak. Fix, garantált érkezési határidőt Társaságunk kizárólag előzetes írásbeli megállapodás alapján, külön díj ellenében vállal. Az ilyen szolgáltatás részletes feltételei és költségei minden esetben előzetes egyeztetés tárgyát képezik az illetékes munkatársakkal. A tranzitidő megjelölése nem tekinthető jogilag kötelező teljesítési vállalásnak; kizárólag a várható szállítási időtartam becslésére szolgál.

Késedelemből eredő károkért és költségekért Társaságunk felelősséget nem vállal.

9. SZÁMLÁZÁS

Az áru kiadásának feltétele a szállítási díj, valamint minden egyéb, a megbízás teljesítése során felmerült költség hiánytalan és igazolt kiegyenlítése. Az áru kizárólag a teljes összeg beérkezését követően kerül átadásra.

Alkalmazott árfolyam: A Magyar Nemzeti Bank (MNB) előző napi hivatalos árfolyama + 2 HUF az irányadó 12:00 óráig történő számla kiállítás esetén 12:00 óra után történő számla kiállítás esetén az aktuális napi MNB árfolyam + 2 HUF kerül alkalmazásra.

Devizanemek közötti átváltás: USD és EUR értékek forintra történő átváltása az MNB árfolyamon, +2 HUF felárral történik. Amennyiben USD/EUR vagy EUR/USD konverzió szükséges, az összeg először forintra kerül átváltásra az MNB árfolyam +2 HUF mellett, ezt követően történik az ellenkező devizára történő visszaváltás az adott napi MNB középárfolyamon.

Az elszámolás a terminálon mért áruadatok alapján történik.:

Tengeri szállítás esetén az elszámolás alapja a szállítandó áru térfogata. A köbméter/kilogramm arány 1:1000. Amennyiben a köbméterenkénti árusúly nehezebb, mint 1000 kg / köbméter, úgy a teljes súly (kg) adatot 1000-el elosztva kapott számot vesszük alapul az elszámoláskor, mint "köbméter".

Vasúti szállítás esetén az elszámolás alapja a szállítandó áru térfogata. A köbméter/kilogramm arány 1:500. Amennyiben a köbméterenkénti árusúly nehezebb, mint 500 kg / köbméter, úgy a teljes súly (kg) adatot 500-el elosztva kapott számot vesszük alapul az elszámoláskor, mint "köbméter".

Légi szállítás esetén az elszámolás alapja az árusúly. A köbméter/kilogramm arány 1/167. Amennyiben a köbméterenkénti árusúly kevesebb, mint 167 kg, úgy a teljes térfogat (köbméter) adatot 167-el megszorozva kapott számot vesszük alapul az elszámoláskor, mint "kilogramm", avagy úgynevezett "volumetrikus súly".

Expressz szállítás esetén az elszámolás alapja az árusúly. A köbméter/kilogramm arány 1/200. Amennyiben a köbméterenkénti árusúly kevesebb, mint 200 kg, úgy a teljes térfogat (köbméter) adatot 200-el megszorozva kapott számot vesszük alapul az elszámoláskor, mint "kilogramm", avagy úgynevezett "volumetrikus súly".

Társaságunk jogosult a szállítmányozási megbízás teljesítése során felmerülő bármely költséget a felmerülés napjától számított legfeljebb 180 napon belül a Megbízó részére számlázni.

10. VEVŐ/CÍMZETT/IMPORTŐR ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI

- eredeti Bill of Lading (hajóraklevél) kiállítása esetén legalább egy eredeti hajóraklevél szabályos módon és előírt időben történő benyújtása
- az áru importjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése

- import vámkezelés, vámok, adók, illetékek időben történő megfizetése
- a kiszolgáltatás helyén felmerülő költségek kiegyenlítése az adásvételi szerződésben foglalt INCOTERMS üzletkötési paritásnak megfelelően
- Az előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal: különös tekintettel a konténer betűjelre és számára valamint abiztonsági zár (vagy záruk) betűjelölés számára. Eltérés esetén osztályunkat haladéktalanul értesíteni szükséges
- a rakomány fuvarszekőről illetve konténerben történő kiszolgáltatás esetén a konténerből történő kirakása az előírt állásdíj mentes határidőn belül majd a fuvarszekő/konténer tisztítása
- rakomány sérülése vagy hiánya esetében a fuvarokmányon a sérülés vagy hiány tényét rögzítő fenntartás megtétele, továbbá a szükséges jegyzőkönyvek elkészítése, tájékoztatási, állagmegóvási és kármérséklési kötelezettségek időbeni végrehajtása

11. EXPORTŐR/FELADÓ ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI

- eltérő megállapodás hiányában az egyes csomagegységek megfelelő szállítási csomagolásának, jelölésének elvégzése/elvégeztetése
- az áru exportjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése
- export vámkezelés
- a rakodásra kiállított fuvarszekő vagy konténer állapotának ellenőrzése, annak nem megfelelése esetén megfelelő dokumentálás és tájékoztatás cégünk felé
- a rakodásra kiállított fuvarszekő vagy konténer állásdíj mentes időn belül történő megrakása
- a rakomány biztonságos rögzítése a teljes fuvarozási útvonalnak és technológiának megfelelően
- A klimatikus és időjárási kockázatok elleni áruvédelem biztosítása a teljes várható fuvaridő, útvonal és fuvarozási mód figyelembe vételével
- Konténeres fuvarozás esetén a konténer biztonsági zárral történő lezárása, az aktuális nemzetközi szabványban előírt biztonsági zár használatával
- A részére előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal, különös tekintettel a következőkre: gépjármű rendszáma, konténer betűjele és száma, biztonsági zár (vagy záruk) betűjele és száma

12. AJÁNLAT ÉRVÉNYESSÉGE

A lejárt érvényességű ajánlatra való hivatkozás úgy minősül, mintha a megrendelés ajánlat nélkül került volna leadásra. Ilyen esetben fenntartjuk a jogot arra, hogy (i) új szállítványozási ajánlatot adjunk ki, vagy (ii) az adott megbízást visszautasítsuk.

13. LEMONDÁSI DÍJAK

Árajánlat elfogadása esetén az utólagos lemondási díjak a következőképp alakulnak:

Tengeri / vasúti szállítás esetén:

- Tervezett indulás előtt 30+ nappal a lemondás ingyenes.
- Tervezett indulás előtt 21-30 naptári nappal a lemondási díj maximum az

- árajánlatban
- szereplő szállítási díj 20%-ig terjedhet.
- Tervezett indulás előtt 11-20 naptári nappal a lemondási díj maximum az árajánlatban
- szereplő szállítási díj 30%-ig terjedhet.
- Tervezett indulás előtt 10 naptári napon belüli lemondási díj maximum az árajánlatban
- szereplő szállítási díj 50%-ig terjedhet.

Amennyiben a megbízó és feladó által jelzett felvételi időpontban az áru felvétele meghiúsul és ennek következtében lekési az előre könyvelt szállítást, úgy ez automatikusan lemondásnak számít, ebben az esetben a fenti feltételek érvényesek.

Légi szállítás esetén a lemondási díj minden esetben az árajánlatban szereplő szállítási díj 20%-a. Expressz légi szállítás esetén a lemondási díj minden esetben 50 USD + ÁFA.

Európai közúti kiszállítás megrendelés utáni lemondási díja maximum az ajánlatban szereplő szállítási díj 50%-a, de minimum 20.000 HUF + ÁFA.

14. SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE

A szállítmányozási megbízás visszaigazolásáig ajánlatunk nem minősül kötelezettségvállalásnak. Az ajánlat kiadása önmagában – még az ajánlat tartalmával egyező megbízás esetén sem - nem jelent szerződéskötési kötelezettséget. A szállítmányozási szerződés a szállítmányozási megbízás Társaságunk általi visszaigazolásával jön létre.

Az elfogadott megbízás teljesítését kizárólag a Társaságunkkal szerződött fuvarozók és szolgáltatók kapacitásának rendelkezésre állása mellett tudjuk vállalni. A szolgáltatói kapacitás magában foglalja többek között az üres konténer felszabadítását, a belföldi és nemzetközi közúti kapacitást, a vasúti kapacitást, a kikötői átrakási kapacitást, valamint a hajótér rendelkezésre állását.

15. NYILVÁNVALÓ ELÜTÉSEK, SZÁMSZAKI TÉVEDÉSEK

Nyilvánvaló és az ajánlatot érdemben befolyásoló elütések, nagyságrendi számszaki hibák korrigálására fenntartjuk a jogot.

16. ADÁSVÉTELI PARITÁS

Az ajánlatban feltüntetett paritások a mindenkor érvényes INCOTERMS feltételeknek megfelelően értendők. A megadott adásvételi paritáson túli költségeket az ajánlatunk csak abban az esetben tartalmazza, ha arra az adott ajánlatban kifejezetten utalunk.

17. SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS

A sérülés vagy hiány tényét az ügyfelünk köteles a felismerést követően haladéktalanul, de legkésőbb 3 munkanapon belül írásban jelezni felénk.

17.1. A biztosítás igénylése és a felelősség korlátozása

A szállítmánybiztosítás nem képezi automatikusan a szállítási szolgáltatás részét (alapértelmezés szerint nem jár). A biztosítási fedezetet az Ügyfélnek minden esetben külön, a megrendelés leadásakor kell igényelnie.

Felhívjuk Ügyfeleink figyelmét, hogy a szállítmánybiztosítást nem a Kimport Purchasing Kft. nyújtja, hanem a kockázatviselő biztosítótársaság. Bár az igényelt biztosítás Társaságunk keretszerződése alatt fut, a biztosítási jogviszony közvetlenül a Biztosító és az Ügyfél (Importőr) között jön létre.

Társaságunk kizárólag az adminisztratív ügyintézésben működik közre. Kár esetén a kárigény elbírálása, a kárrendezési eljárás lefolytatása és a kártérítés kifizetése kizárólag a Biztosító hatásköre. A Kimport Purchasing Kft. semmilyen formában nem vonható felelősségre a biztosító döntéséért, a kárrendezési eljárás kimeneteléért, vagy a kártérítési igény esetleges elutasításáért.

17.2. Társaságunk a GrECo Hungary Kft. biztosítási alkusz közreműködésével érvényes szállítmánybiztosítási keretszerződéssel rendelkezik az UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.-nél, amelynek alapvető feltételei az alábbiak:

Biztosított áruk: Mindenfajta gyári új kereskedelmi áru ("All risks" fedezet), amely az alábbiakban nincs tételesen kizárva.

Maximum kártérítési limit: 1.500.000 EUR / kár (szállítmányonként).

Önrész (levonás): 0 EUR (a biztosítás kárpótlási önrészt nem tartalmaz).

Csomagolás módja: Mindenkor a biztosított áru természetének és a szállítás módjának megfelelő, az áru megóvására alkalmas gyári csomagolás.

Kizárt áruk és kockázatok (amelyekre a biztosítás nem terjed ki):

- Készpénz, értékpapírok, okiratok, okmányok, tervek, rajzok
- Arany, ezüst, nemesfémek, drágakövek, igazgyöngyök, ékszerek, bizsuk, értéktárgyak
- Bélyegek, antik tárgyak, műtárgyak
- Fegyverek, lőszeres, haditechnikai eszközök
- Élő állatok és növények
- Kábítószeres, dohányárúk (cigaretta)
- Radioaktív és sugárzásveszélyes anyagok
- Sérült állapotban feladott áruk, költözködési ingóság
- Jövedéki termékek
- Közvetett károk, elmaradt haszon, árfolyamveszteség

Háborús és sztrájk kockázatok (kivéve a biztosító előzetes, egyedi írásbeli engedélyével).

A részletes Biztosítási Feltételek Társaságunk Általános Szállítási Feltételeinek II. számú mellékletét képezi. A dokumentum ide kattintva érhető el: [KIMPORT-UNION-GRECO-BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK](#).

17.3. Csomagolási és árukezelési feltételek

Külső "bulk" csomagolásra (jellemzően gyűjtőkarton és kaloda felületi sérülések, amelyek

az áruban nem tesznek kárt) nem vonatkozik a biztosítás.

Amennyiben az áru érzékeny és speciális rakodásra/árukezelésre van szükség (például egy colli csak az egyik oldalával felfelé szállítható), azt előzetesen jelezni kell Társaságunk felé írásban (e-mail), és az információt mindegyik csomagolási egységen jól láthatóan fel kell tüntetni. Ezen feltételek (megfelelő csomagolás vagy kötelező jelölés) nem teljesülése esetén nem áll módunkban az ebből adódó károokra vonatkozóan a kárrendezési folyamatot elindítani.

18. FEKBÉRKÖLTSÉGEK

18.1. FCL szállítás esetén a Budapestre érkező konténerek esetében - függetlenül attól, hogy azok a METRANS, Mahart vagy BILK terminálra érkeznek - a terminálok az érkezés napjától számított 5 naptári nap fekbérmentes időszak áll rendelkezésre. Amennyiben a konténer a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból (így különösen, de nem kizárólagosan: vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása, illetve saját fuvar megszervezésének elmaradása) nem kerül elszállításra a terminálról a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy az adott terminál által felszámított fekbérdíjakat, valamint a hajóstársaság által felszámított konténerhasználati díjakat és egyéb járulékos költségeket (ún. demurrage és detention fee) Társaságunk jogosult a Megbízó részére továbbszámlázni. Társaságunk ezen díjakért és azok mértékéért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott terminál és hajóstársaság hatályos díjszabása alapján kerülnek meghatározásra.

Express tengeri szállítás esetén

18.2. Tengeri vagy vasúti LCL szállítás esetén a Budapestre érkező küldemények esetében - függetlenül a vámraktár üzemeltetőjétől – a budapesti raktárban az érkezés napjától számított 5 naptári nap fekbérmentes időszak áll rendelkezésre. Amennyiben a szállítmány a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból (így különösen, de nem kizárólagosan: vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása, vagy a Megbízó által szervezett saját felvétel elmaradása miatt) nem kerül elszállításra a raktárból a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy a raktárunk által felszámított fekbérdíjak és tárolási költségek a Megbízó részére továbbszámlázásra kerülnek. Társaságunk ezen díjak mértékéért és felszámításának módjáért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott időszakban érvényes raktári díjszabás alapján kerülnek meghatározásra.

18.3 Légi szállítás esetén – függetlenül attól, hogy a budapesti repülőtéren melyik handling társaság (Celebi, Budapest Airport Handling Service vagy Menzies Aviation) végzi a kiszolgálást – az érkezés napjától számított 1 naptári nap fekbérmentes időszak áll rendelkezésre. Amennyiben a szállítmány a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból (így különösen, de nem kizárólagosan: vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása, vagy a Megbízó által szervezett saját felvétel elmaradása miatt) nem kerül elszállításra a repülőtérről a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy a handling társaság által felszámított fekbérdíjak és egyéb járulékos költségek Társaságunk által a Megbízó részére továbbszámlázásra kerülnek. Társaságunk ezen díjak mértékéért és felszámításának módjáért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott handling szolgáltató aktuális díjszabása szerint kerülnek meghatározásra és továbbszámlázásra.

19. CSEREPALETTA

LCL szállítások esetén, amennyiben nem raklapon érkezik az áru, úgy a vámudvar palettára teszi azt, és a Megbízónak áruátvételkor cserepalettát szükséges biztosítania. Amennyiben a Megbízó nem rendelkezik elegendő mennyiségű cserepalettával, úgy társaságunk a vámudvar által felszámított díjat továbbszámlázza a Megbízó részére.

20. FCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KONTÉNERKEZELÉSI FELTÉTELEK

A konténerbe rakott áru biztonságos elhelyezése és rögzítése – a teljes fuvarozási útvonal és a választott fuvarozási mód figyelembevételével – a konténert megrakó fél kizárólagos feladata és felelőssége. Ennek körében a megrakó köteles gondoskodni a rakomány megfelelő stabilitásáról, a konténer biztonsági zárral történő lezárásáról, továbbá a fuvarozás során előforduló időjárási és klimatikus kockázatok (pl. belső páralecsapódás, hőmérséklet-ingadozásból eredő kondenzáció) elleni védelemről.

A megrakó félnek biztosítania kell a rakomány konténeren belüli egyenletes súlyelosztását. Ha ez a rakomány jellegéből adódóan nem lehetséges, az egyenlőtlen eloszlás tényét és mértékét már az ajánlatkérésben, de legkésőbb a megbízásban jelezni kell. Ennek hiányában az eloszlást egyenletesnek tekintjük, és a szállítmányozási megbízást ennek megfelelően bonyolítjuk.

A konténer nem minősül kereskedelmi csomagolóeszköznek, nem helyettesíti a szállítandó áru biztonságos fuvarozásához és tárolásához szükséges csomagolást. Ennek megfelelően a csomagolásnak minden esetben alkalmasnak kell lennie az áru fizikai állapotának megőrzésére a teljes szállítási folyamat során.

Az egyes csomagolási egységeken a kereskedelmi szerződésben, valamint az alkalmazandó nemzetközi és nemzeti szabványokban előírt jelölések, adatok és kezelési utasítások feltüntetése a feladó (Shipper), illetve a konténert megrakó fél feladata és felelőssége. Eltérő konténerrakodási feltételek esetén Társaságunkkal előzetes írásbeli egyeztetés és megállapodás szükséges.

Exportforgalomban az üres konténert berakásra, importforgalomban a rakott konténert kirakásra konténerszállító alvázon bocsátjuk a Megbízó rendelkezésére. Eltérő megállapodás hiányában a be- vagy kirakodás a konténer alvázon tartásával történik. Amennyiben a konténert a rakodás céljából le kell emelni az alvázról, majd vissza kell helyezni, a művelet elvégzése a feladó vagy az átvevő saját költségére és kockázatára történik.

Önrakodós konténerszállító jármű igénybevétele csak egyedi megállapodás alapján, külön díj ellenében lehetséges.

A rakodási műveletekre – ideértve a rakomány rögzítését, a konténer lezárását, valamint importforgalomban annak kitisztítását – az állásdíj-mentes idők és az azt követő állásdíjak az alábbiak szerint alakulnak:

- Belföldi forgalom: állásdíj-mentes idő 4 óra; ezt követően az állásdíj mértéke 25 EUR / megkezdett óra / gépjármű, illetve ennek megfelelő devizaösszeg.
- Nemzetközi forgalom: a kiállítás napja állásdíj-mentes; ezt követően az állásdíj 350 EUR /

megkezdett nap / gépjármű.

Az állásidő számítása a mentességi idő leteltét követően indul, és a gépjármű tényleges elindulásának időpontjában ér véget.

A konténert megrakó fél köteles a rakodás megkezdése előtt ellenőrizni a konténer tisztaságát és sérülésmentességét, továbbá a konténer azonosítószámának és betűjelének egyezőségét a megadott adatokkal. Importforgalomban az ellenőrzésnek ki kell terjednie a konténer külső sérülésmentességére, a biztonsági zár épségére és azonosságára, valamint a konténerszám és betűjel egyezőségére is.

Bármilyen eltérés, sérülés vagy hiányosság észlelése esetén azt a rakodás megkezdése előtt, írásban, haladéktalanul jelezni kell Társaságunk felé.

A jelen pontban meghatározott kötelezettségek elmulasztásából eredő károkért, késedelemért vagy egyéb következményekért Társaságunk felelősséget nem vállal.

21. LCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KISZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

A küldeményekkel kapcsolatban a nem halmozható vagy korlátozottan halmozható csomagegységek esetében a halmozhatóságra vonatkozó korlátozást az adott csomagoláson jól láthatóan fel kell tüntetni a mindenkor érvényes nemzetközi szabványoknak megfelelően. A vonatkozó előírásokat az ISO 7000 szabvány tartalmazza, amely elérhető a <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:pub:PUB400001:en> címen. Ennek hiányában a csomagegységet korlátozás nélkül halmozhatónak tekintjük. Amennyiben a küldemény korlátozottan vagy nem halmozható, a kedvezőbb díjtétel alkalmazása kizárólag abban az esetben lehetséges, ha a küldeményt indító partnerirodánk visszaigazolja, hogy az árut a kedvezőbb díjtétel feltételeinek megfelelően tudja konténerbe rakni. Visszaigazolás hiányában a magasabb ajánlati összeg szerinti díjszabás kerül alkalmazásra.

Ellenkező megállapodás hiányában a csomagegységek mérete és tömege nem haladhatja meg az alábbi értékeket: 5 méter hosszúság, 2,3 méter szélesség, 2 méter magasság és 2000 kilogramm tömeg. Palettázott küldemények esetében, ha a palettázást Társaságunk végzi, a palettakezelés díja – visszaszállítás vagy azonnali csere esetén – 1 500 forint palettánként. Amennyiben az általunk biztosított palettát az átvevő nem szolgáltatja vissza, úgy palettánként 6 000 forint palettaár kerül felszámításra.

A Társaságunk raktárából, szervezésünkben történő házhozszállítás esetén gyűjtőautóval legfeljebb 240 cm hosszú, 120 cm széles, 200 cm magas és 1 000 kg súlyú csomagegységek szállíthatók. Ezt meghaladó méret vagy tömeg esetén a kiszállítás kizárólag dedikált fuvarszökecskkel, egyedi megállapodás alapján történhet.

Közúti árufelvételre vagy házhozszállításra vonatkozó igényt legkésőbb a kiszállítási napot megelőző munkanapon 12:00 óráig szükséges írásban bejelenteni. Ajánlatunk nem tartalmazza az esetleges behajtási engedélyek költségeit. Emelőhátfalas jármű igénybevétele esetén 8 000 forint pótdíj kerül felszámításra. Fix időpontra történő kiállítás vagy kiszállítás kizárólag előzetes egyeztetés mellett, 25%-os pótlék megfizetése ellenében vállalható.

A rakodási és okmánykezelési műveletekre a jármű érkezésétől számított két óra díjmentes várakozási idő biztosított. Ezt követően az állásdíj mértéke megkezdett óránként 5 500 forint, a gépjármű tényleges indulásáig számítva. Árufelvételt és kiszolgáltatást hétköznapokon 8:00 és 17:00 óra között tudunk vállalni.

Vámkezelés esetén többletköltség nem merül fel, amennyiben a vámkezelés Társaságunknál, illetve az árufelvétel vagy a kiszolgáltatás helyén történik. Ha a vámkezelés ettől eltérő helyen valósul meg, azt az ajánlatkérés során előzetesen jelezni szükséges. Ennek hiányában fenntartjuk a jogot, hogy a befuvarozás vagy kiszállítás díját a tényleges vámkezelési helynek megfelelően utólag módosítsuk.

A kiszállítást kizárólag a szállítási cím első zárható ajtajáig vállaljuk; társasház esetében ez a főbejáratot jelenti. Az ajánlatban szereplő árak nem tartalmazzák a rakodást és az emeletre történő felhordást. Igény esetén, előzetes egyeztetést követően, Társaságunk vállalja rakodó személyzet biztosítását, amely külön díj megfizetése mellett vehető igénybe.

KIMPORT PURCHASING KFT.

Készült: 2026.04.12

Hatályos: 2026.04.13.-tól

KIMPORT
KIMPORT PURCHASING KFT.
HU-1085 Budapest, Kőfaragó utca 9. 5. em.
Company Reg. No.: 01-09-189272
EU VAT Number: HU23490495