

SZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

(a Kimport Purchasing Kft. saját általános szállítási és szállítmányozási feltételrendszere)

KIMPORT

Ezen Szállítási Feltételeket kérjük átolvasni és ezek értelmezése, megértése és elfogadása után megrendelni a szállítást!

V6 - hatályos: 2026.08.01-től,

érvényes visszavonásig

Az alábbi Szállítási Feltételek a Kimport Purchasing Kft. (EU VAT: HU23490495, 1085 Budapest, Kőfaragó utca 9. 5. em.) szállítási és szállítmányozási szolgáltatásait igénybe vevő valamennyi Megbízóra vonatkoznak. A szállítás megrendelésével a Megbízó elfogadja, hogy társaságunk minden egyes ügyletet a [Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek](#) (MÁSZ) mindenkor hatályos változatában foglaltak, valamint a jelen Szállítási Feltételek szerint bonyolít le. A MÁSZ mindenkor hatályos változata jelen feltételek I. számú mellékletét képezi.

A Megbízó esetleges általános beszerzési, megrendelési, szerződési vagy egyéb általános feltételei kizárólag abban az esetben alkalmazandók, ha azokat a Kimport Purchasing Kft. előzetesen, kifejezetten és írásban elfogadta.

Amennyiben a jelen Szállítási Feltételek és a MÁSZ rendelkezései között eltérés vagy ellentmondás mutatkozik, úgy a Kimport Purchasing Kft. jelen dokumentumban foglalt feltételei élveznek elsőbbséget, összhangban a MÁSZ 18. § 1. pontjával, amely a Szállítmányozó számára a MÁSZ rendelkezéseitől való eltérést kifejezetten lehetővé teszi. A jelen Szállítási Feltételektől eltérő kikötés kizárólag akkor válik a szerződés részévé, ha az eltérést Társaságunk kifejezetten és írásban elfogadta. Az adott megbízásra irányadó rendelkezések sorrendje: (i) a Társaságunk által kifejezetten, írásban elfogadott egyedi feltételek, (ii) a Felek között létrejött szállítmányozási keretszerződés (amennyiben ilyen fennáll), (iii) a jelen Szállítási Feltételek, (iv) a MÁSZ, (v) a magyar jogszabályok, különösen a Polgári Törvénykönyv. A fenti sorrend kizárólag az eltérést engedő (diszpozitív) jogszabályi rendelkezések körében irányadó; a kötelezően alkalmazandó jogszabályi rendelkezések elsőbbségét a jelen Feltételek nem érintik. A jelen dokumentumban a "szállítás" kifejezés gyűjtőfogalomként Társaságunk szállítmányozási és kapcsolódó logisztikai szolgáltatásaira utal; Társaságunk szolgáltatásait szállítmányozóként nyújtja. Felhívjuk Megbízóink figyelmét, hogy a MÁSZ és a jelen Szállítási Feltételek a Ptk. rendelkezéseitől eltérően szabályozzák különösen a szállítmányozó felelősségét és annak korlátait, a zálogjogot, a kárbejelentési határidőket és az elévülést.

A MÁSZ-ban foglaltakon felül a szolgáltatásainkra az alábbi további feltételek irányadók:

TARTALOMJEGYZÉK

1. DOKUMENTUMOK.....	4
2. JOGSZABÁLYI ÉS HATÓSÁGI MEGFELELÉS.....	4
3. AZ AJÁNLATI DÍJ NEM TARTALMAZZA.....	4
4. A DÍJAK ÉS PÓTLÉKOK ÉRVÉNYESSÉGE, MÓDOSÍTÁSA.....	5
5. VESZÉLYES, TÚLMÉRETES ÉS KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ ÁRUK.....	6
6. CSOMAGOLÓANYAGOKRA VONATKOZÓ ISPM 15 ELŐÍRÁSOK.....	6
7. NÖVÉNY- ÉS ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI ELLENŐRZÉS ALÁ TARTOZÓ KÜLDEMÉNYEK.....	7
8. TRANZITIDŐ.....	7
9. SZÁMLÁZÁS.....	7
10. VEVŐ/CÍMZETT/IMPORTŐR ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI.....	10
11. EXPORTŐR/FELADÓ ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI.....	10
12. AJÁNLAT ÉRVÉNYESSÉGE.....	11
13. LEMONDÁSI DÍJAK.....	11
14. SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE.....	12
15. NYILVÁNVALÓ ELÜTESEK, SZÁMSZAKI TÉVEDÉSEK.....	13
16. ADÁSVÉTELI PARITÁS.....	13
17. SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS.....	13
18. FEKBÉRKÖLTSÉGEK.....	15
19. CSEREPALETTA.....	17
20. FCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KONTÉNERKEZELÉSI FELTÉTELEK.....	17
21. LCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KISZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK.....	18
22. VÁMÜGYNÖKÖK ÉS HATÓSÁGI KÖZREMŰKÖDŐK IGÉNYBEVÉTELE.....	19
23. KÖZREMŰKÖDŐK IGÉNYBEVÉTELE.....	20
24. FELELŐSSÉG, FELELŐSSÉGKORLÁTOZÁS ÉS KÖVETKEZMÉNYI KÁROK KIZÁRÁSA.....	21
25. VIS MAIOR ÉS FÜGGETLENÍTŐ KÖRÜLMÉNYEK.....	21
26. AKKREDITÍVES FIZETÉS.....	22
27. ELEKTRONIKUS KOMMUNIKÁCIÓ.....	22
28. UTASÍTÁSOK ÉS ADATSZOLGÁLTATÁS.....	23
29. SZANKCIÓK ÉS KORLÁTOZOTT ÜGYLETEK.....	23
30. RÉSZTELJESÍTÉS ÉS TÖBB SZAKASZBAN TÖRTÉNŐ TELJESÍTÉS.....	24
31. ÚTVONAL- ÉS BONTÁSVÁLASZTÁS, TÖBBKONTÉNERES KÜLDEMÉNYEK.....	25
32. JÁRULÉKOS KÖLTSÉGEK ÉS KÁRMEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK.....	25
33. ÁRU MEGSEMISÜLÉSE, ÉRTÉKCSÖKKENÉSE VAGY ÉRTÉKVESZTÉSE.....	26
34. ADATKEZELÉS.....	26
35. RÉSZLEGES ÉRVÉNYTELENSÉG.....	26
36. KÁRTALANÍTÁS HARMADIK SZEMÉLYEK IGÉNYEIÉRT.....	27
37. MEGBÍZÓI MINŐSÉG ÉS HARMADIK SZEMÉLY JAVÁRA TÖRTÉNŐ MEGBÍZÁS.....	27
38. JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK ÁTRUHÁZÁSA.....	27
39. ÉRTESÍTÉSEK ÉS KÉZBESÍTÉS.....	27
40. FOGYASZTÓNAK MINŐSÜLŐ MEGBÍZÓRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK.....	28
41. IRÁNYADÓ JOG ÉS JOGVITÁK RENDEZÉSE.....	28
42. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK.....	28

1. DOKUMENTUMOK

1.1. Társaságunk a Feladó által biztosított dokumentumok, így különösen a kereskedelmi számla, csomaglista, tanúsítványok (certifikátok), megfelelőségi dokumentumok, CE dokumentumok vagy egyéb áruhoz kapcsolódó iratok tartalmának helyességéért, teljességéért és érvényességéért nem felel.

1.2. A Megbízó feladata és felelőssége annak ellenőrzése, hogy az áruhoz, az exporthoz, az importhoz, a vámkezeléshez, a forgalomba hozatalhoz vagy az adott felhasználási célhoz szükséges dokumentumok rendelkezésre álljanak, azok tartalma valós, teljes és megfelelő legyen, valamint az ezekkel kapcsolatos ügyintézés megfelelő időben megtörténjen.

1.3. A Megbízó köteles a szállítmányhoz kapcsolódó kereskedelmi okmányokat, vámtarifaszámokat, áruadatokat és vámkezeléshez szükséges információkat megfelelő időben, lehetőség szerint már a megbízás megadásakor Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A hiányosan, hibásan vagy késedelmesen megadott információk miatt felmerülő tárolási, késedelmi, vámügyi, hatósági vagy egyéb többletköltségeket a Megbízó köteles viselni.

1.4. Társaságunk külön erre irányuló írásbeli megállapodás hiányában nem vizsgálja az áru minőségét, működőképességét, műszaki megfelelőségét, kereskedelmi értékét, darabszámát, belső tartalmát vagy forgalomba hozhatóságát. Az áru szállítmányozásra történő átvétele, raktári kezelése vagy továbbítása önmagában nem jelenti ezen körülmények Társaságunk általi ellenőrzését vagy elfogadását. A csomagegységek darabszámának feltüntetése kizárólag a külsőleg megszámálható, ép és azonosítható csomagegységekre vonatkozik; a csomagoláson belüli mennyiséget vagy tartalmat nem tanúsítja.

2. JOGSZABÁLYI ÉS HATÓSÁGI MEGFELELÉS

2.1. A Megbízó, valamint a Megbízó érdekkörében eljáró eladó, feladó, vevő, címzett, importőr vagy más közreműködő felel azért, hogy az áru felvételét megelőzően, a küldemény teljes továbbítási szakaszára kiterjedően ellenőrizze az exporttal, importtal, tranzittal, vámeljárással, hatósági eljárásokkal és egyéb kereskedelmi korlátozásokkal összefüggő nemzeti, uniós és nemzetközi jogszabályokat, egyezményeket, előírásokat és rendelkezéseket.

2.2. A szükséges engedélyek, igazolások, tanúsítványok, hatósági dokumentumok és egyéb okmányok beszerzése, valamint az előírt hatósági vizsgálatok határidőben történő elvégzése a Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró személy feladata, költsége és felelőssége. Ez különösen vonatkozik a nemzetközi szankciókra, embargókra, export- és importengedélyezésre, kettős felhasználású termékekre, mennyiségi kvótákra, vámügyi rendelkezésekre, valamint egyéb kereskedelmi vagy hatósági korlátozásokra.

2.3. Amennyiben a tranzit váomkmány érkeztetését vagy mentesítését a Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró harmadik személy végzi, az általunk megbízott közúti fuvarozó felelőssége kizárólag az okmányok átadására terjed ki. Az érkeztetés és a mentesítés határidőben történő elvégzése a Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró harmadik személy feladata, költsége és felelőssége.

3. AZ AJÁNLATI DÍJ NEM TARTALMAZZA

Ajánlati díjunkt eltérő írásbeli rendelkezés hiányában különösen az alábbi költségelemeket nem tartalmazza:

- export- és importvámkezelés
- vámok, adók, valamint bármely egyéb hatósági díjak és illetékek az induló, érkező és tranzit országokban
- a rakománynak az ajánlatkérésben illetve a megbízásban megadottaktól eltérő méretéből, súlyából, tulajdonságaiból, valamint a rakomány súlyának a konténerben vagy nem konténeres rakomány esetén a közúti járművön történő egyenlőtlen súlyeloszlásból eredő többletköltségek
- a mindenkorai rendelkezésre jogosult utasításainak végrehajtásából eredő többletköltségek
- a teljes lebonyolítási folyamat során, bármely ponton felmerülő hatósági vizsgálatok, ellenőrzések díjai
- a rakomány nem megfelelő csomagolásából, jelöléséből, berakásából, rögzítéséből adódó többletköltségek
- közúti jármű állásdíja a felrakó-, illetve rendeltetési helyen
- kikötői tárolási díjak, fekbérek, konténerhasználati költségek (storage, demurrage, detention, combined demurrage-detention)
- az export- és importengedélyek, igazolások, bizonyítványok, bizonylatok beszerzésével, hitelesítésével kapcsolatos költségek
- Utólagos adat- és/vagy okmánymódosítások költsége
- nemzetközi szerződésekből, egyezményekből, szabványokból, illetve nemzeti jogszabályokból, rendeletekből, állami vagy hatósági utasításokból, előírásokból eredő többletköltségek
- ajánlat érvényessége alatt esetlegesen bevezetésre kerülő általános díjemelések (GRI) és/vagy pótlékok, illetve azok változásából eredő többletköltségek
- vis maior jellegű költségek
- a szállítmányozási megbízás végrehajtása során felmerülő hasznos és szükséges, és a fentiekben nem említett többletköltségek

A díjemelések és pótlékok kezelésére egyebekben a 4. pont rendelkezései irányadók.

4. A DÍJAK ÉS PÓTLÉKOK ÉRVÉNYESSÉGE, MÓDOSÍTÁSA

4.1. Az ajánlatban megjelölt díjak a fuvarozók, hajóstársaságok és más közreműködők által az ajánlat kiadásának időpontjában alkalmazott díjtételeken, pótlékokon és felárakon alapulnak.

4.2. A fuvarozók, hajóstársaságok, vasúti operátorok vagy más közreműködők által az ajánlat kiadását követően bevezetett vagy módosított díjemelések, pótlékok és felárak nem képezik az ajánlati ár részét. Ilyennek minősül különösen: az általános díjemelés (GRI - General Rate Increase), a rendkívüli vagy vészhelyzeti pótlék (EMS - Emergency Surcharge, ERS - Emergency Risk Surcharge), az üzemanyagpótlék (BAF - Bunker Adjustment Factor), a rendkívüli üzemanyagpótlék és extra bunker díj (EBS - Emergency Bunker Surcharge), az alacsony kéntartalmú üzemanyagra vonatkozó pótlék (LSS - Low Sulphur Surcharge), a devizakiigazítási pótlék (CAF - Currency Adjustment Factor), a főszezoni pótlék (PSS - Peak Season Surcharge), a torlódási pótlék (Congestion Surcharge), a háborús kockázati pótlék (WRS - War Risk Surcharge), a hajó- és kikötővédelmi biztonsági pótlék (ISPS), a csatornahasználati és útvonal-módosítási pótlékok (így különösen Szuezi-csatorna pótlék, útvonalkerülési felár), a konténeregyensúlyi pótlék (CIC - Container Imbalance Charge), a terminálkezelési díj (THC - Terminal Handling Charge) változása, a túlsúlypótlék (OWS - Overweight

Surcharge), a téli felár, valamint bármely egyéb, a fuvarozók vagy közreműködők által elrendelt pótlék vagy felár. Ezeket Társaságunk a ténylegesen felmerült és igazolt mértékben jogosult a Megbízó részére továbbhárítani, a megbízás elfogadását követően is. A továbbhárítás nem minősül az ajánlat vagy a szerződés módosításának. Az igazolás követelménye teljesül, ha Társaságunk a fuvarozó, hajóstársaság, ügynök vagy más közreműködő erre vonatkozó írásbeli közlését, ideértve az elektronikus levelet, díjértékesítőt, tarifaközleményt vagy számlát, a Megbízó rendelkezésére bocsátja. Társaságunk ezt meghaladó bizonyításra nem köteles.

4.3. A 4.2. pont szerinti tételek továbbhárításáról Társaságunk a Megbízót észszerű időn belül tájékoztatja. Ha a továbbhárított tételek együttes összege a visszaigazolt nettó fuvardíj 25%-át meghaladja, a Megbízó a tájékoztatás kézhezvételétől számított 3 munkanapon belül, de legkésőbb az áru indítását megelőzően jogosult a megbízást felmondani. Társaságunk jogosult a 25%-ot meghaladó rész átvállalására; ebben az esetben a Megbízó jelen pont szerinti felmondási joga nem nyílik meg. Felmondás esetén a Megbízó a 13. pont szerinti lemondási díj helyett a felmondással összefüggésben ténylegesen felmerült, igazolt költségeket viseli, ideértve különösen a dead freightet, a no-show díjat, a foglалástörlési díjat és a már teljesített részszolgáltatások díját.

5. VESZÉLYES, TÚLMÉRETES ÉS KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ ÁRUK

5.1. Ajánlatunk kizárólag nem veszélyes, kereskedelmi rendeltetésű áruk szállítmányozására terjed ki, kivéve, ha a Felek ettől kifejezetten és írásban eltérően állapodnak meg.

5.2. Ajánlatunk nem vonatkozik különösen veszélyes árukra, túlsúlyos vagy túlméretes csomagegységekre, hűtést vagy bármely hőmérséklet-szabályozást igénylő küldeményekre, jövedéki termékekre, nagy értékű árukra, valamint személyes ingóságokra, kivéve, ha a Felek között erre kifejezett írásbeli megállapodás születik.

5.3. Amennyiben az árajánlatkérés nem tartalmazta, hogy az áru veszélyes anyagot vagy veszélyes összetevőt foglal magában, és ez az információ az ajánlatadás után válik ismertté, Társaságunk jogosult a szállítási díjak felülvizsgálatára, továbbá a felmerülő veszélyességi felárak és esetleges többletköltségek Megbízóra hárítására.

5.4. Veszélyes anyagnak vagy veszélyes összetevőnek minősülhet különösen akkumulátor, folyadék, mágnes, gázt tartalmazó termék, robbanóanyag, vegyi, mérgező vagy maró anyag, illetve minden olyan áru vagy összetevő, amely a fuvarozók, hatóságok vagy alkalmazandó jogszabályok alapján külön kezelést, bejelentést, engedélyt, speciális csomagolást vagy pótdíjat igényelhet.

5.5. Az 5.2. pontban említett nagy értékű küldeménynek minősül a konténerenként vagy közúti fuvarszközönként EUR 100.000, illetve megbízásonként EUR 500.000 összeget meghaladó értékű rakomány.

5.6. Akkumulátort tartalmazó, valamint egyéb veszélyes anyagot vagy veszélyes összetevőt tartalmazó termékek, gépek, berendezések és járművek szállítmányozása előzetes bejelentéshez kötött. A Megbízó köteles az ajánlatkéréskor a vámtarifaszámot (VTSZ), a biztonsági adatlapot (MSDS/SDS), valamint a választott fuvarozási módra irányadó valamennyi veszélyesáru-okmányt és -nyilatkozatot (így különösen, de nem kizárólagosan a tengeri szállításra vonatkozó IMDG, a légi szállításra vonatkozó IATA DGR, illetve a közúti szállításra vonatkozó ADR szerinti dokumentációt) Társaságunk, illetve a fuvarozó rendelkezésére bocsátani. A szükséges veszélyesáru-dokumentáció teljes körű és megfelelő beszerzése a Megbízó feladata és felelőssége; a szállíthatóságról a fuvarozó, illetve a hajóstársaság visszaigazolása alapján születik döntés.

6. CSOMAGOLÓANYAGOKRA VONATKOZÓ ISPM 15 ELŐÍRÁSOK

6.1. A rakomány csomagolásához, rögzítéséhez vagy alátámasztásához használt faanyagnak meg

kell felelnie az ISPM 15 előírásban foglaltaknak, amennyiben a küldemény célországa, tranzitországa vagy az adott fuvarozási útvonalon érintett bármely ország az ISPM 15 rendelkezéseket alkalmazza.

6.2. Az ISPM 15 előírásoknak való megfelelés biztosítása a Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró feladó vagy csomagolást végző személy feladata és felelőssége. A vonatkozó rendelkezések, valamint az ISPM 15 előírásokat alkalmazó országok listája az alábbi elérhetőségeken érhető el:

<http://www.fao.org/3/a-mb160e.pdf>

<https://www.ippc.int/en/countries/all/ispm15/>

7. NÖVÉNY- ÉS ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI ELLENŐRZÉS ALÁ TARTOZÓ KÜLDEMÉNYEK

7.1. Növény- vagy állategészségügyi vizsgálat, ellenőrzés, engedélyezés vagy egyéb hatósági eljárás hatálya alá tartozó küldemények feladása kizárólag előzetes egyeztetés és Társaságunk kifejezett írásbeli jóváhagyása alapján lehetséges.

7.2. Az ilyen küldemények szállítmányozását Társaságunk kizárólag abban az esetben vállalja, ha az adott ajánlatban vagy visszaigazolásban erre kifejezett utalás szerepel.

7.3. A fenti rendelkezések be nem tartásából eredő költségek és károk, így különösen, de nem kizárólagosan a hatósági eljárásokhoz, vizsgálatokhoz, bírságokhoz, késedelemhez, átrakáshoz, visszaszállításhoz vagy megsemmisítéshez kapcsolódó költségek és károk a Megbízót terhelik.

7.4. Az ilyen küldemények Európai Unióba történő beléptetéséhez szükséges valamennyi hatósági regisztráció, előzetes bejelentés, engedély, bizonyítvány és eljárás (így különösen a TRACES rendszerrel, a közös egészségügyi beléptetési okmánnyal és a kijelölt határállomással kapcsolatos kötelezettségek) teljesítése kizárólag a Megbízó feladata, költsége és felelőssége. Társaságunk ezek meglétét, helyességét és határidőben történő teljesítését nem vizsgálja és nem ellenőrzi; az ezek hiányából vagy hibájából eredő minden költség és kár a Megbízót terheli.

8. TRANZITIDŐ

8.1. Az ajánlatban megadott időadatok, így különösen a tranzitidő, valamint a becsült indulási és érkezési időpontok kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek teljesítési határidőnek, és Társaságunk terhére teljesítési kötelezettséget nem keletkeztetnek.

8.2. A fenti információk az általunk igénybe vett fuvarozók és szolgáltatók közlésein alapulnak, amelyek előzetes értesítés nélkül is módosulhatnak. Társaságunk az ilyen változásokért felelősséget nem vállal, és az esetleges módosításokat automatikusan nem frissíti, kivéve, ha a Megbízóval ettől eltérő írásbeli megállapodás jön létre.

8.3. Fix vagy garantált indulási, érkezési vagy kiszolgáltatási határidőt Társaságunk kizárólag előzetes írásbeli megállapodás alapján, külön díj ellenében vállal. Az ilyen szolgáltatás részletes feltételei és költségei minden esetben előzetes egyeztetés tárgyát képezik.

8.4. Késedelemből eredő károkért és költségekért Társaságunk felelősséget nem vállal, kivéve, ha a Felek ettől kifejezetten és írásban eltérően állapodtak meg.

9. SZÁMLÁZÁS

9.1. Az áru kiadásának feltétele a szállítási díj, valamint minden egyéb, a megbízás teljesítése során felmerült költség hiánytalan és igazolt kiegyenlítése. Az áru kizárólag a teljes összeg beérkezését követően kerül átadásra.

9.2. Alkalmazott árfolyamként 12:00 óráig történő számlakiállítás esetén a Magyar Nemzeti Bank előző napi hivatalos árfolyama + 2 HUF, 12:00 óra után történő számlakiállítás esetén az aktuális napi MNB árfolyam + 2 HUF kerül alkalmazásra.

9.3. Devizanemek közötti átváltás esetén az USD és EUR értékek forintra történő átváltása az MNB árfolyamon, +2 HUF felárral történik. Amennyiben USD/EUR vagy EUR/USD konverzió szükséges, az összeg először forintra kerül átváltásra az MNB árfolyam + 2 HUF mellett, ezt követően történik az ellenkező devizára történő visszaváltás az adott napi MNB középárfolyamon.

9.4. Amennyiben a számla kiállítása és a tényleges fizetés beérkezése között az alkalmazott devizanem Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos árfolyama legalább 5%-kal változik a számla kiállításakor alkalmazott árfolyamhoz képest, és ez a Társaságunk által megfizetendő vagy már megfizetett devizaalapú költségek forintban számított ellenértékét hátrányosan érinti, Társaságunk jogosult az ebből eredő igazolt árfolyamkülönbséget vagy többletköltséget a Megbízó részére továbbszámolni.

9.5. Késedelmes fizetés esetén a Megbízó a Ptk. szerinti, gazdálkodó szervezetek közötti késedelmi kamat, azaz a mindenkor hatályos jegybanki alapkamat + 8 százalékpont, valamint a behajtási költségátalányról szóló 2016. évi IX. törvény szerinti 40 EUR, vagy annak megfelelő HUF összegű költségátalány megfizetésére köteles. Fogyasztónak minősülő Megbízó esetén a késedelmi kamat mértékére a Ptk. 6:48. §-a irányadó, és behajtási költségátalány felszámítására nem kerül sor.

9.6. Társaságunk jogosult a kintlévőség behajtásával kapcsolatban felmerülő minden egyéb igazolt költségét, így különösen ügyvédi díjat, fizetési meghagyás vagy egyéb jogi eljárás költségét, a Megbízóra hárítani.

9.7. Az elszámolás a terminálon, raktárban, repülőtéren, fuvarozónál vagy egyéb közreműködőnél mért, illetve visszaigazolt áruadatok alapján történik.

9.8. Tengeri szállítás esetén az elszámolás alapja a szállítandó áru térfogata. A köbméter/kilogramm arány 1:1000. Amennyiben az áru súlya meghaladja az 1000 kg/köbméter arányt, úgy a teljes súlyadat kilogrammban kifejezett értékének 1000-rel történő elosztásával kapott értéket vesszük alapul az elszámoláskor köbméterként.

9.9. Vasúti szállítás esetén az elszámolás alapja a szállítandó áru térfogata. A köbméter/kilogramm arány 1:500. Amennyiben az áru súlya meghaladja az 500 kg/köbméter arányt, úgy a teljes súlyadat kilogrammban kifejezett értékének 500-zal történő elosztásával kapott értéket vesszük alapul az elszámoláskor köbméterként.

9.10. Légi szállítás esetén az elszámolás alapja az árusúly. A köbméter/kilogramm arány 1:167. Amennyiben az áru súlya nem éri el a 167 kg/köbméter arányt, úgy a teljes térfogat köbméterben kifejezett értékének 167-tel történő megszorzásával kapott értéket vesszük alapul az elszámoláskor kilogrammként, azaz volumetrikus súlyként.

9.11. Expressz szállítás esetén az elszámolás alapja az árusúly. A köbméter/kilogramm arány 1:200. Amennyiben az áru súlya nem éri el a 200 kg/köbméter arányt, úgy a teljes térfogat köbméterben kifejezett értékének 200-zal történő megszorzásával kapott értéket vesszük alapul az elszámoláskor kilogrammként, azaz volumetrikus súlyként.

9.12. Társaságunk jogosult a szállítmányozási megbízás teljesítése során felmerülő bármely költséget a felmerülés napjától számított legfeljebb 360 napon belül a Megbízó részére számlázni. A Megbízó kérésére Társaságunk - az üzleti titok és harmadik személyek adatainak védelme mellett - rendelkezésre bocsátja a továbbhárított költség jogalapját és összegét alátámasztó dokumentumot vagy igazolást. Az igazolás követelménye teljesül, ha Társaságunk a fuvarozó, hajóstársaság, ügynök vagy más közreműködő erre vonatkozó írásbeli közlését, ideértve az elektronikus levelet,

díjértéskítőt, tarifaközleményt vagy számlát, a Megbízó rendelkezésére bocsátja. Társaságunk ezt meghaladó bizonyításra nem köteles.

9.13. Társaságunk kizárólag a számlafejlécben megadott hivatalos bankszámlákra fogad el teljesítést. Társaságunk bankszámlaszám-módosítást kizárólag cégszerűen aláírt, szkennelt levélben közöl.

9.14. Az e-mailben érkező, bankszámlaszám-változásra vonatkozó értesítéseket a Megbízó köteles telefonon is visszaellenőrizni. Az ennek elmulasztásából vagy hamisított e-mailre történő utalásból eredő kárért Társaságunk nem felel, és ez nem mentesíti a Megbízót a fuvardíj vagy egyéb díj megfizetése alól.

9.15. A Megbízó a Társaságunkkal szemben fennálló vagy vélt követelését Társaságunk számláiba vagy egyéb fizetési igényébe kizárólag Társaságunk előzetes írásbeli hozzájárulása esetén számíthatja be. Reklamáció, kárigény vagy vitatott követelés önmagában nem jogosítja fel a Megbízót a számla kiegyenlítésének visszatartására vagy csökkentésére. Társaságunk írásbeli hozzájárulása nélkül beszámításnak kizárólag jogerős bírósági határozattal megállapított követelés esetén van helye.

9.16. Társaságunk jogosult a Megbízóval szemben fennálló esedékes díj-, költség- vagy egyéb követeléseit biztosítására az áru, okmányok vagy az áru kiszolgáltatásához szükséges dokumentumok visszatartására a teljes tartozás kiegyenlítéséig, a jogszabályok és a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek rendelkezéseivel összhangban.

9.17. Társaságunk a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételekben és a vonatkozó jogszabályokban biztosított zálogjogot, visszatartási jogot és egyéb biztosítéki jogokat fenntartja, illetve jogosult azokat a Megbízóval szembeni követeléseit biztosítása érdekében érvényesíteni. A zálogjog bírósági végrehajtáson kívüli érvényesítése esetén Társaságunk a Ptk. 5:131-5:135. §-aiban foglaltak szerint jár el: az értékesítési szándékról a Megbízót előzetesen, írásban, az értékesítést legalább 10 nappal megelőzően értesíti, az értékesítés során a kereskedelmi észszerűség követelménye szerint jár el, és az értékesítést követően a befolyt vételárral írásban elszámol. Gyorsan romló áru, valamint olyan áru esetén, amelynek értéke a késedelem hatására jelentősen csökkenne, Társaságunk a Ptk. 5:131. § (4) bekezdése alapján előzetes értesítés nélkül is jogosult az értékesítésre.

9.18. Az ajánlatban és a jelen Szállítási Feltételekben megjelölt díjak eltérő rendelkezés hiányában az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A számlázás és az általános forgalmi adó felszámítása minden esetben a mindenkor hatályos adójogszabályok, így különösen az általános forgalmi adóról szóló törvény rendelkezései szerint, a teljesítési hely és a Megbízó adójogi státusza alapján történik.

9.19. Tekintettel arra, hogy Társaságunk szolgáltatásait szállítmányozóként nyújtja, az ajánlatban és a számlában szereplő szolgáltatások jellemzően közvetített szolgáltatásokat is tartalmaznak. Társaságunk a Megbízóval kötött szerződés alapján saját nevében, a Megbízó javára vesz igénybe fuvarozási és egyéb kapcsolódó szolgáltatásokat, amelyeket részben vagy egészben változatlan formában közvetít a Megbízó felé.

9.20. A Megbízó a számlával, díjtétellel, elszámolással vagy a teljesítés pénzügyi feltételeivel kapcsolatos kifogását a számla kézhezvételétől, illetve az adott kifogás alapjául szolgáló körülményről való tudomásszerzéstől számított 30 naptári napon belül köteles írásban jelezni Társaságunk részére. Társaságunk a határidőben és megfelelő részletezettséggel előterjesztett kifogást érdemben megvizsgálja, és annak eredményéről a Megbízót észszerű határidőn belül tájékoztatja. A határidő elmulasztása esetén a számla és az elszámolás a Megbízó részéről elfogadottnak tekintendő, ez azonban nem érinti a jogszabály alapján ki nem zárható igények érvényesítésének lehetőségét. A kifogás önmagában nem jogosítja fel a Megbízót a számla kiegyenlítésének visszatartására vagy csökkentésére. A kifogási határidő elmulasztása nem zárja ki a nyilvánvaló számítási hiba vagy nyilvánvalóan kétszeresen kiszámlázott tétel utólagos vitatását.

9.21. A véglegesített okmányok, adatok Megbízó által kért utólagos módosítása esetén Társaságunk módosításonként 50 EUR adminisztrációs átalánydíjat jogosult felszámítani; amennyiben a fuvarozó vagy más közreműködő ennél magasabb módosítási díjat terhel Társaságunkra, a ténylegesen felmerült, igazolt összeg kerül továbbszámlázásra.

9.22. Egyedi fizetési megállapodás hiányában a szállítási díj és a kapcsolódó költségek előre fizetendők.

10. VEVŐ/CÍMZETT/IMPORTŐR ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI

- eredeti Bill of Lading (hajóraklevél) kiállítása esetén legalább egy eredeti hajóraklevél szabályos módon és előírt időben történő benyújtása
- az áru importjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése
- import vámkezelés, vámok, adók, illetékek időben történő megfizetése
- a kiszolgáltatás helyén felmerülő költségek kiegyenlítése az adásvételi szerződésben foglalt Incoterms üzletkötési paritásnak megfelelően
- az előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal, különös tekintettel a konténer betűjelére és számára, valamint a biztonsági zár vagy záruk betűjelére és számára. Eltérés esetén Társaságunkat haladéktalanul értesíteni szükséges
- a rakomány fuvarszekőről illetve konténerben történő kiszolgáltatás esetén a konténerből történő kirakása az előírt állásdíjmentes határidőn belül majd a fuvarszekőr/konténer tisztítása
- rakomány sérülése vagy hiánya esetében a fuvarokmányon a sérülés vagy hiány tényét rögzítő fenntartás megtétele, a 17.2. pont szerinti határidőben és módon, továbbá a szükséges jegyzőkönyvek elkészítése, tájékoztatási, állagmegóvási és kármérséklési kötelezettségek időbeni végrehajtása
- A Megbízó (vagy az általa kijelölt Feladó) kizárólagos felelőssége az áru súlyadatainak (VGM - Verified Gross Mass) pontos megadása. Az adatok valótlanágából vagy elírásából eredő minden kikötői büntetés, mérlegelési felár, re-stacking költség vagy a konténer hajóról történő visszamaradásából fakadó kár a Megbízót terheli.
- Tengeri szállítás esetén az áru kiszolgáltatása az adott ügyletben alkalmazott fuvarokmány, release mód vagy hajóstársasági/NVOCC eljárás szerint történik. Eredeti Bill of Lading vagy egyéb eredeti rendelkezési jogot megtestesítő fuvarokmány kiállítása esetén az áru kiszolgáltatása kizárólag a szükséges eredeti okmányok szabályszerű benyújtását követően történhet. Telex Release, Sea Waybill vagy egyéb elektronikus/felszabadítási eljárás esetén a kiszolgáltatás az adott fuvarozó, hajóstársaság, NVOCC vagy közreműködő által előírt feltételek teljesüléséhez kötött. Az ilyen okmányok, release módok vagy kiszolgáltatási feltételek ismeretének hiányából, késedelmes vagy nem megfelelő kezeléséből eredő költségek és károk a Megbízót terhelik. Fizetés hiányában az áru kiszolgáltatása, illetve a telex release vagy egyéb felszabadítás megtagadható; az ebből eredő tárolási, konténerhasználati és egyéb költségek a Megbízót terhelik. Az át nem vett vagy ki nem váltott áru tekintetében Társaságunk a 18.5. és a 33. pont szerint jogosult eljárni.

11. EXPORTŐR/FELADÓ ÁLTALÁNOS, DE NEM KIZÁRÓLAGOS KÖTELEZETTSÉGEI

- eltérő megállapodás hiányában az egyes csomagegységek megfelelő szállítási

csomagolásának, jelölésének elvégzése/elvégeztetése

- az áru exportjához szükséges okmányok, engedélyek időben történő beszerzése
- az előírt hatósági szemlék és vizsgálatok elvégzése/elvégeztetése
- export vámkezelés
- a rakodásra kiállított fuvarszköz vagy konténer állapotának ellenőrzése, annak nem megfelelése esetén megfelelő dokumentálás és tájékoztatás cégünk felé
- a rakodásra kiállított fuvarszköz vagy konténer állásdíjmentes időn belül történő megrakása
- a rakomány biztonságos rögzítése a teljes fuvarozási útvonalnak és technológiának megfelelően
- A klimatikus és időjárási kockázatok elleni áruvédelem biztosítása a teljes várható fuvaridő, útvonal és fuvarozási mód figyelembe vételével
- Konténeres fuvarozás esetén a konténer biztonsági zárral történő lezárása, az aktuális nemzetközi szabványban előírt biztonsági zár használatával
- a részére előzetesen megadott információk ellenőrzése és összehasonlítása a tényleges adatokkal, különös tekintettel a következőkre: gépjármű rendszáma, konténer betűjele és száma, biztonsági zár vagy zárok betűjele és száma.

A Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró feladó köteles gondoskodni arról, hogy az áru csomagolása, raklapozása, jelölése, kezelési utasítása és rögzíthetősége megfeleljen az áru jellegének, súlyának, méretének, értékének, a választott fuvarozási módnak, a teljes várható útvonalnak, valamint az átrakási, raktározási és kezelési körülményeknek.

A nem megfelelő, hiányos, sérült, nem halmazhatóként nem jelölt, nem mozgatható, nem raklapozott, nem megfelelően rögzített vagy félrevezetően jelölt csomagolásból eredő sérülésekért, késedelmekért, átrakási, újracsomagolási, palettázási, tárolási, hatósági vagy egyéb többletköltségekért Társaságunk felelősséget nem vállal; azok a Megbízót terhelik.

12. AJÁNLAT ÉRVÉNYESSÉGE

12.1. A lejárt érvényességű ajánlatra való hivatkozás úgy minősül, mintha a megrendelés ajánlat nélkül került volna leadásra. Ilyen esetben fenntartjuk a jogot arra, hogy új szállítmányozási ajánlatot adjunk ki, vagy az adott megbízást visszautasítsuk.

12.2. Ajánlatunk kizárólag annak a Félnek szól, akinek részére azt Társaságunk kiadta. Az ajánlat harmadik személy részére történő továbbítása nem keletkeztet Társaságunk részéről kötelezettséget azonos feltételek biztosítására.

12.3. Az ajánlatban szereplő díjak arra a küldeményre érvényesek, amelynek indulására (tengeri fuvarszakasznál a tényleges elhajózás, egyéb esetben a felvétel napja) az ajánlat érvényességi idején belül kerül sor, kivéve, ha az ajánlat kifejezetten eltérően rendelkezik.

13. LEMONDÁSI DÍJAK

13.1. Az alábbi lemondási díjak Társaságunk által érvényesíthető felső határokat jelentenek; Társaságunk jogosult, de nem köteles a lemondási díjat felszámítani, illetve azt alacsonyabb mértékben érvényesíteni. A díj elengedése vagy mérséklése egyedi esetben nem keletkeztet jogot a jövőbeli ügyletekre (42.5. pont). Árajánlat elfogadása esetén az utólagos lemondási díjak az alábbiak szerint alakulnak.

13.2. Tengeri vagy vasúti szállítás esetén:

- tervezett indulás előtt több mint 30 nappal a lemondás díjmentes;
- tervezett indulás előtt 21-30 naptári nappal a lemondási díj legfeljebb az árajánlatban szereplő szállítási díj 20%-a;
- tervezett indulás előtt 11-20 naptári nappal a lemondási díj legfeljebb az árajánlatban szereplő szállítási díj 30%-a;
- tervezett indulás előtt 10 naptári napon belül a lemondási díj legfeljebb az árajánlatban szereplő szállítási díj 50%-a.

13.3. Amennyiben a Megbízó vagy a feladó által jelzett felvételi időpontban az áru felvétele meghiúsul, és ennek következtében az áru lekési az előre könyvelt szállítást, úgy ez lemondásnak minősül, és ebben az esetben a fenti feltételek alkalmazandók. A Megbízó felel a feladó által megadott gyártási, készre gyártási és felvételi időpontra vonatkozó információk valóságáért; az ezek pontatlanságából eredő lekéssett szállítás a jelen pont szerinti lemondásnak minősül.

13.4. Légi szállítás esetén a lemondási díj minden esetben az árajánlatban szereplő szállítási díj 20%-a.

13.5. Expressz légi szállítás esetén a lemondási díj minden esetben 50 USD + ÁFA.

13.6. Európai közúti kiszállítás megrendelés utáni lemondása esetén a lemondási díj legfeljebb az ajánlatban szereplő szállítási díj 50%-a, de legalább 20.000 HUF + ÁFA.

13.7. A lemondási díj megfizetése nem érinti Társaságunk jogát arra, hogy a lemondással összefüggésben a fuvarozók, hajóstársaságok vagy más közreműködők által Társaságunkra terhelt, igazolt költségeket (így különösen dead freight, no-show díj, törlési díj) a Megbízó részére továbbszámolja, amennyiben azok a lemondási díj összegét meghaladják.

13.8. A Megbízó tudomásul veszi, hogy a lemondási díjak a Társaságunk által a megbízás alapján lekötött fuvar- és rakománykapacitásokkal, a foglalások előkészítésével összefüggésben felmerülő költségeket, valamint a meghiúsulásból eredő kockázatot tükröző átalányként kerültek megállapításra.

13.9. A már megrendelt belföldi ki- vagy beszállítás (utófutás) Megbízó általi lemondása vagy módosítása esetén Társaságunk jogosult a fuvarozók, terminálok és más közreműködők által ezzel összefüggésben felszámított, igazolt díjakat és költségeket (így különösen fuvarozóváltási díj, rendeltetési hely-módosítási díj, kikötői vagy termináli bontási költség) a Megbízó részére továbbszámolni.

14. SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE

14.1. A szállítmányozási megbízás visszaigazolásáig ajánlatunk nem minősül kötelezettségvállalásnak. Az ajánlat kiadása önmagában - még az ajánlat tartalmával egyező megbízás esetén sem - nem jelent szerződéskötési kötelezettséget. A szállítmányozási szerződés a szállítmányozási megbízás Társaságunk általi visszaigazolásával jön létre.

14.2. Az elfogadott megbízás teljesítését kizárólag a Társaságunkkal szerződött fuvarozók és szolgáltatók kapacitásának rendelkezésre állása mellett tudjuk vállalni. A szolgáltatói kapacitás magában foglalja többek között az üres konténer felszabadítását, a belföldi és nemzetközi közúti kapacitást, a vasúti kapacitást, a kikötői átrakási kapacitást, valamint a hajótér rendelkezésre állását.

15. NYILVÁNVALÓ ELÜTÉSEK, SZÁMSZAKI TÉVEDESEK

15.1. Nyilvánvaló és az ajánlatot érdemben befolyásoló elütések, valamint nagyságrendi számszaki hibák korrigálására fenntartjuk a jogot.

16. ADÁSVÉTELI PARITÁS

16.1. Az ajánlatban feltüntetett paritások a mindenkor érvényes Incoterms feltételeknek megfelelően értendők. A megadott adásvételi paritáson túli költségeket az ajánlatunk csak abban az esetben tartalmazza, ha arra az adott ajánlatban kifejezetten utalunk.

16.2. Amennyiben FCA vagy FOB paritásnál a feladó a rá eső belföldi elő- vagy utófuvarozási (inland), illetve induló kikötői költséget részben vagy egészben nem viseli, Társaságunk jogosult ezen költségeket a Megbízóra terhelni.

16.3. DDP (Delivered Duty Paid) paritású szállítás esetén a vámkezelést és az azzal összefüggő teljesítést külső, erre jogosult szolgáltató (vámügynök, vámkezelő) végzi; Társaságunk e körben a szolgáltatás megszervezésében és a költségek közvetítésében (továbbszámlázásában) működik közre, és nem válik a vám eljárás alanyává. Az adott DDP-megbízás keretében Társaságunk által szervezett, illetve továbbhárított tételek pontos körét, így különösen a vám, az import általános forgalmi adó, a vámügynöki díj, a hatósági vizsgálat költsége és az esetleges pótlékok tekintetében, minden esetben az egyedi ajánlat határozza meg. Társaságunk nem szavatolja, hogy az illetékes vámhatóság a küldeményt átengedi, sem a hatósági eljárás időigényét vagy kimenetelét; a hatósági döntésből eredő késedelemért vagy többletköltségért Társaságunk nem felel. DDP paritású szállítás esetén a küldemény nyomon követésére (tracking) vonatkozó információ korlátozott mértékben vagy egyáltalán nem áll rendelkezésre, és a szokásosnál jelentősebb késedelmek is előfordulhatnak, amelyekért Társaságunk nem felel.

17. SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁS

17.1. A szállítmánybiztosítás nem képezi automatikusan a szállítási szolgáltatás részét, alapértelmezés szerint nem jár. A biztosítási fedezetet a Megbízónak minden esetben külön, a megrendelés leadásakor kell igényelnie.

Felhívjuk Ügyfeleink figyelmét, hogy a szállítmánybiztosítást nem a Kimport Purchasing Kft. nyújtja, hanem minden esetben a kockázatviselő biztosítótársaság. Az igényelt biztosítás főszabály szerint Társaságunk biztosítási keretszerződése alapján kerül megkötésre, azonban Társaságunk jogosult az adott ügylet körülményei alapján ettől eltérő biztosító vagy biztosítási konstrukció igénybevételére is.

Társaságunk a szállítmánybiztosítás megkötése és a kapcsolódó kárrendezési folyamat során kizárólag a saját szállítmánybiztosítási keretszerződéséhez kapcsolódó fedezetbejelentési, valamint adminisztratív ügyintézői szerepkörben jár el. Kár esetén a kárigény elbírálása, a kárrendezési eljárás lefolytatása, a kárigény elfogadása vagy elutasítása, valamint a kártérítés esetleges kifizetése kizárólag a kockázatviselő biztosító hatáskörébe tartozik. A Kimport Purchasing Kft. nem felel a biztosító döntéséért, a kárrendezési eljárás kimeneteléért, a kártérítési igény esetleges elutasításáért vagy a kifizetett kártérítés mértékéért.

17.2. Felismerhető sérülés vagy hiány esetén a Megbízó vagy az átvevő köteles a sérülés vagy hiány tényét már az átvételkor, a fuvarokmányon vagy átvételi dokumentumon fenntartásként rögzíteni. Rejtett kár esetén a kárt a felfedezést követően haladéktalanul, de legkésőbb 3 munkanapon belül írásban jelezni kell Társaságunk részére. A Megbízó tudomásul veszi, hogy a fuvarozókkal szembeni igényérvényesítésre és a biztosítási kárrendezésre ennél rövidebb, jogvesztő határidők

vonatkozhatnak (így különösen tengeri fuvarozásnál a kiszolgáltatástól számított 3 nap, közúti fuvarozásnál 7 nap rejtett kár esetén, valamint a biztosító felé fennálló haladéktalan bejelentési kötelezettség), ezért a késedelmes bejelentésből eredő jogvesztés, a biztosító mentesülése és a fuvarozói igény elenyészése a Megbízót terheli. A jelen pont szerinti határidők belső értesítési kötelezettséget jelentenek; a késedelmes bejelentés az igény érvényesíthetőségét olyan mértékben csökkenti vagy zárja ki, amilyen mértékben a kár felderítését, a felelőssel szembeni igény fenntartását vagy a biztosítói kárrendezést ténylegesen hátráltatta. A Megbízó köteles a sérült árut és annak csomagolását a kárfelvétel lezárásáig változatlan állapotban megőrizni, valamint a kárszakértői vizsgálat lefolytatását lehetővé tenni.

17.3. Szállítmánybiztosítás hiányában a Megbízó tudomásul veszi, hogy árukár esetén a megtéríthető összeg a vonatkozó fuvarozási vagy szállítmányozási felelősségi szabályok alapján korlátozott lehet, továbbá egyes esetekben, így különösen közös hajókár esetén, az áru tulajdonosát külön fizetési kötelezettség is terhelheti.

17.4. Az alábbi feltételek kizárólag a Társaságunk UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.-nél fennálló keretszerződése alapján megkötött biztosításokra vonatkoznak. Amennyiben Társaságunk az adott ügyletben más biztosítót vagy biztosítási konstrukciót vesz igénybe, az adott biztosító feltételei irányadók, amelyek önrészt, eltérő limiteket és eltérő kizárásokat tartalmazhatnak. Társaságunk a GrECo Hungary Kft. biztosítási alkusz közreműködésével érvényes szállítmánybiztosítási keretszerződéssel rendelkezik az UNION Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.-nél, amelynek alapvető feltételei az alábbiak: Az "All Risks" megjelölés nem jelent minden elképzelhető kockázatra kiterjedő, korlátlan fedezetet; a fedezet kizárólag a biztosító feltételeiben meghatározott kockázatokra, az ott rögzített kizárásokkal, limitekkal, bejelentési és kárenyhítési kötelezettségekkel együtt áll fenn. Társaságunk biztosítási tanácsadást nem nyújt, biztosítási termékeket nem hasonlít össze és személyre szabott biztosítási ajánlást nem tesz; a biztosítási konstrukcióval kapcsolatos szakmai tájékoztatást a biztosító, illetve a közreműködő biztosítási alkusz nyújtja.

Biztosított áruk: Mindenfajta gyári új kereskedelmi áru ("All risks" fedezet), amely az alábbiakban nincs tételesen kizárva.

Maximum kártérítési limit: 1.500.000 EUR káreseményenként. A limit fuvarszközönként, raktáranként, illetve ugyanazon káreseményből eredően összesítetten értendő: az ugyanazon fuvarszközön vagy raktárban lévő, illetve ugyanazon káreseményben érintett valamennyi szállítmányra együttesen legfeljebb 1.500.000 EUR fedezet áll rendelkezésre, gyűjtő (LCL) szállítás esetén is.

Önrész (levonás): 0 EUR (a biztosítás kárpótlási önrészt nem tartalmaz).

Csomagolás módja: Mindenkor a biztosított áru természetének és a szállítás módjának megfelelő, az áru megóvására alkalmas gyári csomagolás.

Kizárt áruk és kockázatok, amelyekre a biztosítás nem terjed ki (a felsorolás példálózó jellegű; a kizárások teljes körére minden esetben a biztosító hatályos feltételei és záradékai irányadók):

- Készpénz, értékpapírok, okiratok, okmányok, tervek, rajzok
- Arany, ezüst, nemesfémek, drágakövek, igazgyöngyök, ékszerek, bizsuk, értéktárgyak
- Karórak
- Űreszközök
- Bélyegek, antik tárgyak, műtárgyak
- Fegyverek, lőszerek, haditechnikai eszközök
- Élő állatok és növények
- Kábítószer, dohányárak (cigaretta)
- Radioaktív és sugárzásveszélyes anyagok

- Sérült állapotban feladott áruk, költözködési ingóság
- Jövedéki termékek
- Közvetett károk, elmaradt haszon, árfolyamveszteség
- Háborús és sztrájk kockázatok, kivéve a biztosító előzetes, egyedi írásbeli engedélyével

A részletes Biztosítási Feltételek Társaságunk Általános Szállítási Feltételeinek II. számú mellékletét képezi. A dokumentum ide kattintva érhető el: [KIMPORT-UNION-GRECO-BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK](#).

17.5. Csomagolási és árukezelési feltételek

Külső "bulk" csomagolásra, jellemzően gyűjtőkarton és kaloda felületi sérülések, amelyek az áruban nem tesznek kárt, nem vonatkozik a biztosítás.

Amennyiben az áru érzékeny és speciális rakodásra vagy árukezelésre van szükség, például egy colli csak az egyik oldalával felfelé szállítható, azt előzetesen jelezni kell Társaságunk felé írásban, e-mail útján, és az információt mindegyik csomagolási egységen jól láthatóan fel kell tüntetni. Ezen feltételek, így különösen a megfelelő csomagolás vagy kötelező jelölés nem teljesülése esetén az ebből adódó károk fedezetét a biztosító a saját feltételei szerint bírálja el, és azt korlátozhatja vagy megtagadhatja; a jelen pont a biztosító fedezeti kötelezettségét nem bővíti és nem szűkíti, az ebből eredő következményekért Társaságunk felelősséget nem vállal.

17.6. A biztosítási fedezet az adott szállítmányra a szállítmány biztosító felé történő bejelentésével és a fedezet biztosító általi visszaigazolásával jön létre. Egyes áru kategóriák, így különösen elektronikai cikkek, mobiltelefonok, járművek, Hi-Tech termékek és törekeny áruk biztosítása a biztosítóval történő előzetes egyeztetéshez és a biztosító egyedi visszaigazolásához kötött. Társaságunk a biztosítási fedezet létrejöttéért a biztosító visszaigazolását megelőzően felelősséget nem vállal. Biztosítási visszaigazolás hiányában az áru nem tekinthető biztosítottnak. A biztosítás nem minőségi, garanciális vagy működőképességi biztosítás: külső, biztosított fizikai káresemény nélkül bekövetkező belső mechanikai vagy elektronikai meghibásodásra a fedezet nem terjed ki. Használt, felújított, sérült vagy kiállítási árut a Megbízó köteles a biztosítási igénnyel egyidejűleg bejelenteni; az ilyen áru fedezete a biztosító egyedi visszaigazolásához kötött. A 30 napot meghaladó közbelső vagy diszponált raktározás fedezete kizárólag a biztosító előzetes elfogadásával és az esetleges pótdíj megfizetésével áll fenn; az előre látható, 30 napot meghaladó raktározási igényt a Megbízó köteles előzetesen írásban bejelenteni.

17.7. A kárbejelentést és a kárrendezés adminisztratív lebonyolítását a Megbízó érdekében Társaságunk végzi a biztosító, illetve az alkusz felé. Társaságunk a Megbízó előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a kárigénnyről nem mond le, egyezséget nem köt, és a biztosító által felajánlott kártérítési összeget véglegesen nem fogadja el. Amennyiben a Megbízó Társaságunk írásbeli megkeresésére észszerű határidőn belül nem nyilatkozik, Társaságunk a kárigény kezelése során a Megbízó érdekében, észszerű mérlegelés alapján jár el.

18. FEKBÉRKÖLTSÉGEK

18.1. A díjmentes (fekbérmentes) időszak hosszát minden esetben az adott terminál, raktár, illetve hajóstársaság mindenkor díjszabása és az adott foglалás egyedi feltételei határozzák meg; Társaságunk meghatározott hosszúságú díjmentes időszakot nem garantál. FCL szállítás esetén a rendeltetési terminálra érkező konténerek esetében, függetlenül attól, hogy azok Magyarországon vagy más európai rendeltetési terminálon kerülnek kiszolgáltatásra, ez tájékoztató jelleggel az érkezés napjától számított 5 naptári nap. Amennyiben a konténer a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból, így különösen, de nem kizárólagosan vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása, illetve saját fuvar megszervezésének elmaradása miatt nem kerül elszállításra a terminálról a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy az adott terminál által felszámított

fekbérdíjakat, valamint a hajóstársaság által felszámított konténerhasználati díjakat és egyéb járulékos költségeket, ún. demurrage és detention fee, Társaságunk jogosult a Megbízó részére továbbszámolni. Társaságunk ezen díjakért és azok mértékéért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott terminál és hajóstársaság hatályos díjszabása alapján kerülnek meghatározásra.

18.2. A díjmentes (fekbérmentes) időszak hosszát minden esetben az adott terminál, raktár, illetve hajóstársaság mindenkori díjszabása és az adott foglalás egyedi feltételei határozzák meg; Társaságunk meghatározott hosszúságú díjmentes időszakot nem garantál. Tengeri vagy vasúti LCL szállítás esetén a rendeltetési raktárba vagy vámraktárba érkező küldemények esetében, függetlenül a raktár vagy vámraktár üzemeltetőjétől, ez tájékoztató jelleggel az érkezés napjától számított 5 naptári nap. Amennyiben a szállítmány a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból, így különösen, de nem kizárólagosan vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása vagy a Megbízó által szervezett saját felvétel elmaradása miatt nem kerül elszállításra a raktárból a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy a raktár vagy vámraktár által felszámított fekbérdíjak és tárolási költségek a Megbízó részére továbbszámolásra kerülnek. Társaságunk ezen díjak mértékéért és felszámításának módjáért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott időszakban érvényes raktári vagy vámraktári díjszabás alapján kerülnek meghatározásra.

18.3. Légi szállítás esetén, függetlenül attól, hogy az adott repülőtéren melyik handling társaság végzi a kiszolgálást, az érkezés napjától számított 1 naptári nap fekbérmentes időszak áll rendelkezésre, amennyiben az adott handling társaság vagy repülőtéri szolgáltató ettől eltérő díjmentes időszakot nem alkalmaz. Amennyiben a szállítmány a Megbízó érdekkörében felmerülő bármely okból, így különösen, de nem kizárólagosan vámkezelési folyamat elhúzódása, vámszemle, a kijánlott szállítási díj elutasítása vagy a Megbízó által szervezett saját felvétel elmaradása miatt nem kerül elszállításra a repülőtérrel a fekbérmentes időszak lejártáig, úgy a handling társaság által felszámított fekbérdíjak és egyéb járulékos költségek Társaságunk által a Megbízó részére továbbszámolásra kerülnek. Társaságunk ezen díjak mértékéért és felszámításának módjáért felelősséget nem vállal, azok minden esetben az adott handling szolgáltató aktuális díjszabása szerint kerülnek meghatározásra és továbbszámolásra. A díjmentes időszak naptári napokban értendő, a hétvégéket és munkaszüneti napokat is beleértve, kivéve, ha az adott handling társaság díjszabása kifejezetten másként rendelkezik.

18.4. A Megbízó, illetve az általa kijelölt címzett köteles az árut a rendeltetési helyen átvenni, illetve az áru átvételéhez, vámkezeléséhez és kiszolgáltatásához szükséges intézkedéseket megfelelő időben megtenni. Az átvétel elmulasztása nem mentesíti a Megbízót a tárolási, konténerhasználati, hatósági, visszaszállítási, megsemmisítési vagy egyéb kapcsolódó költségek megfizetése alól.

18.5. Amennyiben a Megbízó az árut a rendeltetési helyre (terminálra vagy raktárba) történő érkezést követő 60 naptári napon belül nem veszi át és/vagy nem vámkezelgeti, Társaságunk jogosult a Megbízót írásban, legalább 10 napos póthatáridő tűzésével felszólítani az áru átvételére és az intézkedések megtételére. A póthatáridő eredménytelen elteltét követően Társaságunk jogosult az árut a Megbízó költségére és kockázatára, a 33. pontban foglaltak megfelelő alkalmazásával értékesíteni, elszállítani vagy - amennyiben az áru értékesítése észszerűen nem lehetséges vagy a várható költségek az áru értékét meghaladják - megsemmisíteni. Az értékesítésből befolyt vétellárral Társaságunk a Megbízó felé írásban elszámol, és jogosult abba az esedékes követeléseit beszámítani. Indokolt esetben - így különösen a Megbízó elleni csődeljárás, felszámolás, bizonyított fizetéseképtelenség esetén, vagy ha a felhalmozódó tárolási költségek várhatóan meghaladják az áru piaci értékét - Társaságunk a fenti határidőknél korábban is jogosult a kármegelőzés érdekében intézkedni, a Megbízó egyidejű értesítése mellett.

19. CSEREPALETTA

19.1. LCL szállítások esetén, amennyiben az áru nem raklapon érkezik, a raktár, vámudvar vagy egyéb közreműködő az árut palettára helyezheti. Ebben az esetben a Megbízó köteles az áru átvételekor megfelelő mennyiségű cserepalettát biztosítani. Amennyiben a Megbízó nem rendelkezik elegendő mennyiségű cserepalettával, Társaságunk jogosult a raktár, vámudvar vagy egyéb közreműködő által felszámított díjat a Megbízó részére továbbszámlázni.

20. FCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KONTÉNERKEZELÉSI FELTÉTELEK

20.1. A konténerbe rakott áru biztonságos elhelyezése és rögzítése - a teljes fuvarozási útvonal és a választott fuvarozási mód figyelembevételével - a konténert megrakó fél kizárólagos feladata és felelőssége. Ennek körében a megrakó köteles gondoskodni a rakomány megfelelő stabilitásáról, a konténer biztonsági zárral történő lezárásáról, továbbá a fuvarozás során előforduló időjárási és klimatikus kockázatok (pl. belső páralecsapódás, hőmérséklet-ingadozásból eredő kondenzáció) elleni védelemről.

20.2. A megrakó félnek biztosítani kell a rakomány konténeren belüli egyenletes súlyelosztását. Ha ez a rakomány jellegéből adódóan nem lehetséges, az egyenlőtlen eloszlás tényét és mértékét már az ajánlatkérésben, de legkésőbb a megbízásban jelezni kell. Ennek hiányában az eloszlást egyenletesnek tekintjük, és a szállítmányozási megbízást ennek megfelelően bonyolítjuk.

20.3. A konténer nem minősül kereskedelmi csomagolóeszköznek, nem helyettesíti a szállítandó áru biztonságos fuvarozásához és tárolásához szükséges csomagolást. Ennek megfelelően a csomagolásnak minden esetben alkalmasnak kell lennie az áru fizikai állapotának megőrzésére a teljes szállítási folyamat során.

20.4. Az egyes csomagolási egységeken a kereskedelmi szerződésben, valamint az alkalmazandó nemzetközi és nemzeti szabványokban előírt jelölések, adatok és kezelési utasítások feltüntetése a feladó (Shipper), illetve a konténert megrakó fél feladata és felelőssége. eltérő konténerrakodási feltételek esetén Társaságunkkal előzetes írásbeli egyeztetés és megállapodás szükséges.

20.5. Exportforgalomban az üres konténert berakásra, importforgalomban a rakott konténert kirakásra konténerszállító alvázon bocsátjuk a Megbízó rendelkezésére. eltérő megállapodás hiányában a be- vagy kirakodás a konténer alvázon tartásával történik. Amennyiben a konténert a rakodás céljából le kell emelni az alvázzal, majd vissza kell helyezni, a művelet elvégzése a feladó vagy az átvevő saját költségére és kockázatára történik.

20.6. Önrakodós konténerszállító jármű igénybevétele csak egyedi megállapodás alapján, külön díj ellenében lehetséges.

20.7. A rakodási műveletekre - ideértve a rakomány rögzítését, a konténer lezárását, valamint importforgalomban annak kitisztítását - az állásdíj-mentes idők és az azt követő állásdíjak az alábbiak szerint alakulnak:

- Belföldi forgalom: állásdíj-mentes idő 4 óra; ezt követően az állásdíj mértéke 25 EUR / megkezdett óra / gépjármű, illetve ennek megfelelő devizaösszeg.
- Nemzetközi forgalom: a kiállítás napja állásdíj-mentes; ezt követően az állásdíj 350 EUR / megkezdett nap / gépjármű.

20.8. Az állásidő számítása a mentességi idő leteltét követően indul, és a gépjármű tényleges elindulásának időpontjában ér véget.

20.9. A konténert megrakó fél köteles a rakodás megkezdése előtt ellenőrizni a konténer tisztaságát és sérülésmentességét, továbbá a konténer azonosítószámának és betűjelének egyezőségét a megadott adatokkal. Importforgalomban az ellenőrzésnek ki kell terjednie a konténer külső sérülésmentességére, a biztonsági zár épségére és azonosságára, valamint a konténerszám és betűjel egyezőségére is.

20.10. Bármilyen eltérés, sérülés vagy hiányosság észlelése esetén azt a rakodás megkezdése előtt, írásban, haladéktalanul jelezni kell Társaságunk felé.

20.11. A jelen 20. pontban meghatározott kötelezettségek elmulasztásából eredő károkért, késedelemért vagy egyéb következményekért Társaságunk felelősséget nem vállal.

20.12. A konténer kirakodása, tisztítása vagy visszaadása során keletkezett sérülésekért, szennyeződésért, valamint a konténer nem megfelelő állapotban történő visszaadásáért a Megbízó felel. A konténer kereskedője, a hajóstársaság vagy más közreműködő által ezen a jogcímen felszámított díjakat és költségeket Társaságunk jogosult a Megbízó részére továbbszámolni.

21. LCL RAKODÁSI, CSOMAGOLÁSI ÉS KISZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

21.1. A küldeményekkel kapcsolatban a nem halmozható vagy korlátozottan halmozható csomagegységek esetében a halmozhatóságra vonatkozó korlátozást az adott csomagoláson jól láthatóan fel kell tüntetni a mindenkor érvényes nemzetközi szabványoknak megfelelően. A vonatkozó előírásokat az ISO 7000 szabvány tartalmazza, amely elérhető a <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:pub:PUB400001:en> címen. Ennek hiányában a csomagegységet korlátozás nélkül halmozhatónak tekintjük.

21.2. Amennyiben a küldemény korlátozottan vagy nem halmozható, a kedvezőbb díjtétel alkalmazása kizárólag abban az esetben lehetséges, ha a küldeményt indító partnerirodánk visszaigazolja, hogy az árut a kedvezőbb díjtétel feltételeinek megfelelően tudja konténerbe rakni. Visszaigazolás hiányában a magasabb ajánlati összeg szerinti díjszabás kerül alkalmazásra.

21.3. Ellenkező megállapodás hiányában a csomagegységek mérete és tömege nem haladhatja meg az alábbi értékeket: 5 méter hosszúság, 2,3 méter szélesség, 2 méter magasság és 2000 kilogramm tömeg.

21.4. Palettázott küldemények esetében, ha a palettázást Társaságunk végzi, a palettakezelés díja - visszaszállítás vagy azonnali csere esetén - 1500 forint palettánként. Amennyiben az általunk biztosított palettát az átvevő nem szolgáltatja vissza, úgy palettánként 6000 forint palettaár kerül felszámításra.

21.5. A Társaságunk raktárából, szervezésünkben történő házhoz szállítás esetén gyűjtőautóval legfeljebb 240 cm hosszú, 120 cm széles, 200 cm magas és 1000 kg súlyú csomagegységek szállíthatók. Ezt meghaladó méret vagy tömeg esetén a kiszállítás kizárólag dedikált fuvarszállítással, egyedi megállapodás alapján történhet.

21.6. Közúti árufelvételre vagy házhozszállításra vonatkozó igényt legkésőbb a kiszállítási napot megelőző munkanapon 12:00 óráig szükséges írásban bejelenteni. Ajánlatunk nem tartalmazza az esetleges behajtási engedélyek költségeit. Emelőhátfalas jármű igénybevétele esetén 8000 forint pótdíj kerül felszámításra. Fix időpontra történő kiállítás vagy kiszállítás kizárólag előzetes egyeztetés mellett, 25%-os pótlék megfizetése ellenében vállalható.

21.7. A rakodási és okmánykezelési műveletekre a jármű érkezésétől számított két óra díjmentes várakozási idő biztosított. Ezt követően az állásdíj mértéke megkezdett óránként 5500 forint, a gépjármű tényleges indulásáig számítva. Árufelvételt és kiszolgáltatást hétköznapokon 8:00 és 17:00

óra között tudunk vállalni.

21.8. Vámkezelés esetén többletköltség nem merül fel, amennyiben a vámkezelés Társaságunknál, illetve az árufelvétel vagy a kiszolgáltatás helyén történik. Ha a vámkezelés ettől eltérő helyen valósul meg, azt az ajánlatkérés során előzetesen jelezni szükséges. Ennek hiányában fenntartjuk a jogot, hogy a befuvarozás vagy kiszállítás díját a tényleges vámkezelési helynek megfelelően utólag módosítsuk.

21.9. A kiszállítást kizárólag a szállítási cím első zárható ajtajáig vállaljuk; társasház esetében ez a főbejáratot jelenti. Az ajánlatban szereplő árak nem tartalmazzák a rakodást és az emeletre történő felhordást. Igény esetén, előzetes egyeztetést követően, Társaságunk vállalja rakodó személyzet biztosítását, amely külön díj megfizetése mellett vehető igénybe.

21.10. LCL szállítás esetén Társaságunk eltérő, kifejezett írásbeli megállapodás hiányában nem vállal temperált, hűtött, fűtött vagy bármely hőmérséklet-szabályozott szállítás. Amennyiben az áru hőmérsékletre, páratartalomra vagy egyéb környezeti körülményre érzékeny, azt a Megbízó köteles már az ajánlatkérés során írásban jelezni. Ennek elmulasztásából eredő károkért és költségeket Társaságunk felelősséget nem vállal.

21.11. Közúti felvétel vagy kiszállítás esetén a fuvareszközt vezető sofőr rakodásra nem kötelezhető. Kézi rakodási, emelőeszközös, speciális rakodási vagy egyéb különleges kiszolgálási igényt a Megbízó köteles már az ajánlatkérés során előzetesen jelezni. Az ilyen igény külön díj ellenében, előzetes visszaigazolás alapján teljesíthető.

22. VÁMÜGYNÖKÖK ÉS HATÓSÁGI KÖZREMŰKÖDŐK IGÉNYBEVÉTELE

22.1. Amennyiben a vámkezelést, vámügyintézkést, vámáru-továbbítást, T-okmány kiállítását, vámgarancia biztosítást vagy más hatósági eljárást Társaságunk közreműködésével, illetve Társaságunk által bevont, ajánlott vagy közvetített vámügynök, vámkezelő, vámközvetítő vagy más hatósági közreműködő útján végzik, Társaságunk e közreműködők kiválasztása, ajánlása vagy bevonása során az adott helyzetben általában elvárható gondossággal jár el.

22.2. A Társaságunktól jogilag elkülönült vámügynök, vámkezelő, vámközvetítő vagy más hatósági közreműködő önálló szakmai szolgáltatóként jár el. A vámügynök vagy vámkezelő szakmai tevékenységéért, hatósági nyilatkozataiért, eljárási döntéseiért, vámhatósági kommunikációjáért, illetve az általa elkészített, ellenőrzött vagy benyújtott vámokmányok tartalmáért Társaságunk felelősséget nem vállal, kivéve, ha a kárt Társaságunk saját felróható magatartása okozta.

22.3. A 22.2. pont szerinti felelősségkorlátozás abban az esetben is irányadó, ha a vámügynököt, vámkezelőt, vámközvetítőt vagy más hatósági közreműködőt Társaságunk ajánlotta, közvetítette, vonta be az ügyletbe, vagy ha a vámügyintézéshez kapcsolódó dokumentumokon, megbízási felületeken, kommunikációban vagy szerződéses iratokon Társaságunk neve, logója vagy egyéb azonosítója is szerepel.

22.4. A 22.2. pont szerinti felelősségkorlátozás abban az esetben is irányadó, ha a vámügynök, vámkezelő, vámközvetítő vagy más hatósági közreműködő díját, költségét vagy az ahhoz kapcsolódó adminisztratív díjat Társaságunk számlázza tovább vagy számlázza ki a Megbízó részére. A díj Társaságunk általi kiszámlázása vagy továbbszámlázása önmagában nem eredményezi azt, hogy Társaságunk a vámügynök, vámkezelő, vámközvetítő vagy más hatósági közreműködő szakmai tevékenységéért felelősséget vállalna.

22.5. Társaságunk felelőssége a Társaságunktól jogilag elkülönült vámügynök, vámkezelő, vámközvetítő vagy más hatósági közreműködő tekintetében kizárólag a közreműködő gondos kiválasztására, ajánlására vagy bevonására terjed ki. A vámügynök vagy vámkezelő önálló szakmai

hibájából, késedelméből, mulasztásából, hatósági eljárásából, döntéséből vagy nyilatkozatából eredő költségekért, károkért, bírságokért, késedelmekért vagy egyéb következményekért Társaságunk felelősséget nem vállal.

22.6. Amennyiben a vámkezelést Társaságunktól jogilag elkülönült vámügynök végzi, a vámjogi képviselőhöz szükséges meghatalmazást a Megbízó közvetlenül a vámügynök részére adja meg; a vámkezelési jogviszony a Megbízó és a vámügynök között jön létre. Társaságunk e körben a kapcsolattartásban, a dokumentumok továbbításában és a díjak továbbszámlázásában működik közre.

22.7. Amennyiben a vámkezelést vagy vámügyintézkést Társaságunk saját nevében, közvetlen vámjogi képviselőként, saját szakmai tevékenységeként végzi, Társaságunk e tevékenységért a vonatkozó jogszabályok, szakmai szabályok és a jelen Szállítási Feltételek rendelkezései szerint felel. Ez nem érinti a Megbízó adatszolgáltatási, okmányátadási, engedélyezési és együttműködési kötelezettségét. Társaságunk közvetett vámjogi képviselőt nem lát el.

22.8. A vámkezeléshez szükséges pontos áruadatok, vámtarifaszám, áruérték, származási adatok, kereskedelmi okmányok, engedélyek, megfelelési dokumentumok és egyéb vámügyi információk rendelkezésre bocsátása a Megbízó feladata és felelőssége. Az ezek hiányából, hibájából vagy késedelmes megadásából eredő vámügyi, hatósági, tárolási, késedelmi vagy egyéb többletköltségek a Megbízót terhelik.

22.9. Társaságunk nem köteles a küldemény vámjogi megfelelését, vámtarifa-besorolását, a szükséges engedélyek meglétét, illetve a hatósági eljárás várható menetét, időigényét vagy kimenetelét előzetesen vizsgálni vagy szavatolni. A hatóság eljárásából vagy döntéséből, ideértve a küldemény együttes vámkezelésére vonatkozó hatósági döntést is, eredő késedelemért és többletköltségért Társaságunk nem felel, kivéve, ha az a saját felróható magatartásából ered.

23. KÖZREMŰKÖDŐK IGÉNYBEVÉTELE

23.1. Társaságunk a szállítmányozási megbízások teljesítése során jogosult fuvarozók, hajóstársaságok, vasúti operátorok, légitársaságok, közúti fuvarozók, terminálok, raktárak, vámraktárak, biztosítási közreműködők, foglalmi ügynökök, más szállítmányozók, valamint egyéb alvállalkozók vagy közreműködők igénybevételére.

23.2. Az igénybe vett közreműködők szolgáltatási feltételei, felelősségi korlátai, díjszabásai, nyitvatartási, kezelési, raktározási, kiadási és eljárási szabályai az adott szolgáltatás teljesítésére irányadók lehetnek.

23.3. Társaságunk nem felel olyan kárért, késedelemért, költségért vagy egyéb következményért, amely az igénybe vett közreműködő önálló tevékenységéből, díjszabásából, működési rendjéből, késedelméből, mulasztásából, kapacitáshiányából vagy eljárási szabályából ered, kivéve, ha a kárt Társaságunk saját felróható magatartása okozta.

23.4. Társaságunk az általa igénybe vett fuvarozók, hajóstársaságok és más közreműködők kötelezettségeinek teljesítéséért helytállást nem vállal (Ptk. 6:282. § (2) bekezdés, a Ptk. 6:309. § alapján megfelelően alkalmazva); felelőssége e körben - a MÁSZ 12. § 3. pontjával összhangban - a közreműködő kiválasztása során a szállítmányozótól elvárható gondosságra korlátozódik.

23.5. Társaságunk valamennyi megbízást szállítmányozóként teljesíti. Fuvarozói kötelezettséget, saját fuvarokmány kibocsátását, fix vagy garantált teljesítési határidőt Társaságunk kizárólag kifejezett, írásbeli nyilatkozattal vállal. A megbízás teljesítése során kiállított fuvarokmányok (így különösen Bill of Lading, House Bill of Lading, Sea Waybill, CMR, AWB) az azokat kibocsátó fuvarozó, NVOCC vagy közreműködő feltételei szerint értelmezendők; a harmadik személy által

kibocsátott fuvarokmány kezelése, továbbítása vagy a Megbízó részére történő átadása önmagában nem keletkeztet Társaságunk terhére fuvarozói kötelezettséget.

23.6. Társaságunk saját szervezésű vagy saját megnevezés alatt kínált gyűjtő (LCL), tengeri gyűjtőkonténer- vagy hasonló szolgáltatása keretében is szállítmányozóként jár el, és nem válik fuvarozóvá pusztán azért, hogy a küldeményeket összevontan, saját szervezésben vagy saját megnevezés alatt továbbítja. Amennyiben a fuvarozás valamely részzszakaszát Társaságunk kivételesen saját maga, saját eszközzel vagy saját nevében fuvarozóként végzi, e részzszakasz tekintetében és kizárólag annak erejéig Társaságunkat a Ptk. 6:307. §-a szerinti fuvarozói felelősség a ténylegesen alkalmazott fuvarozási módra irányadó nemzetközi egyezmény korlátai között terheli; minden más részzszakasz, valamint a gyűjtőszolgáltatás megszervezése tekintetében Társaságunk szállítmányozói minőségben jár el. A harmadik fél, közreműködő vagy partner által saját nevében kiállított fuvarokmány (így különösen House Bill of Lading) kezelése, továbbítása vagy a Megbízó részére történő átadása, illetve az azon értesítendő félként (notify party) való feltüntetés nem teszi Társaságunkat az adott fuvarozás fuvarozójává.

23.7. Társaságunk nem felel a fuvarozók, vasúti operátorok, hajóstársaságok vagy más közreműködők fuvarszervezőinek (így különösen vasúti kocsik, konténer, hajó, jármű) műszaki meghibásodásából, üzemzavarából vagy javításából eredő késedelemért, állásidőért, kárért vagy többletköltségért, akkor sem, ha a javítás vagy a helyreállítás elhúzódik. A meghibásodásból eredő szállítási késedelem nem minősül Társaságunk szerződésszegésének vagy hibás teljesítésének, és Társaságunk késedelmi vagy egyéb felelősséggel nem tartozik érte. Az ilyen okból felmerülő tárolási, konténerhasználati, állásidő- és egyéb többletköltség a Megbízót terheli, feltéve, hogy az nem Társaságunk saját felróható magatartásából ered.

23.8. Társaságunk nem felel a fuvarozók, hajóstársaságok, légitársaságok, vasúti operátorok, terminálok, hatósági közreműködők vagy más közreműködők hibájából, mulasztásából, téves vagy elmulasztott adatszolgáltatásából, hibás okmánykezeléséből vagy eljárási hibájából eredő késedelemért, kárért vagy többletköltségért, feltéve, hogy a hiba nem Társaságunk saját felróható magatartásából ered. Az ilyen közreműködővel szemben fennálló igényeket Társaságunk a Megbízó kérésére és költségére érvényesíti, vagy azokat a Megbízóra engedményezi, hogy a Megbízó közvetlenül fellépessen a hibát okozó közreműködővel szemben.

24. FELELŐSSÉG, FELELŐSSÉGKORLÁTOZÁS ÉS KÖVETKEZMÉNYI KÁROK KIZÁRÁSA

24.1. Társaságunk - a szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozott károk, valamint a jogszabály alapján ki nem zárható felelősség eseteit kivéve - nem felel közvetett vagy következményi károkért, így különösen elmaradt haszonért, termelés kiesésért, üzletvesztésért, szerződéses kötbérért, árfolyamvesztésért vagy harmadik személy által a Megbízóval szemben érvényesített igényekért.

24.2. A jelen Szállítási Feltételek bármely, Társaságunk felelősségét korlátozó vagy kizáró rendelkezése kizárólag a jogszabályok és az irányadó nemzetközi egyezmények által megengedett körben alkalmazandó.

24.3. Társaságunk kártérítési felelősségének mértékére egyebekben a MÁSZ 12. §-ában foglalt korlátozások irányadók, így különösen a 8,33 SDR/bruttó kg, de káreseményenként legfeljebb 500.000 SDR összegű korlát, fuvarozói felelősség esetén pedig a ténylegesen alkalmazott fuvarozási módra vonatkozó nemzetközi egyezmények felelősségkorlátozó szabályai.

25. VIS MAIOR ÉS FÜGGETLENÍTŐ KÖRÜLMÉNYEK

25.1. Társaságunk nem felel az olyan késedelemért, többletköltségért, kárért vagy egyéb következményért, amely Társaságunk érdekkörén kívül eső, előre nem látható és el nem hárítható körülményből ered. Ilyennek minősül különösen háború, fegyveres konfliktus, blokád, embargó, szankciós intézkedés, kalóztámadás, terrorcselekmény, sztrájk, munkabeszüntetés, járvány,

hatósági intézkedés, kikötői, termináli, repülőtéri vagy határátkelőhelyi torlódás, lezárás vagy működési zavar, közlekedési korlátozás, természeti katasztrófa, szélsőséges időjárás, hajózási útvonal lezárása vagy jelentős korlátozása, hajóstársasági blank sailing, fuvarozói menetrend törlése vagy módosítása, konténerhiány, eszközhiány, informatikai rendszerleállás, kibertámadás, a gyűjtőfuvarozást szervező konszolidátor, master loader, co-loader vagy más közreműködő fizetéseképtelensége, csődje vagy szerződésszegése, amelynek következtében a hajóstársaság vagy más fuvarozó a küldeményt vagy a gyűjtőkonténert visszatartja, valamint fuvarozói, hajóstársasági, vasúti, légi, közúti, termináli vagy raktári kapacitáshiány.

25.2. Az ilyen körülményből eredő, fuvarozók, hajóstársaságok, vasúti operátorok, légitársaságok, közúti fuvarozók, terminálok, raktárak, vámraktárak, hatóságok vagy egyéb közreműködők által felszámított, illetve Társaságunk által igazoltan megfizetett többletköltségeket, ideértve különösen az átrakási, tárolási, útvonalmódosítási, várakozási, konténerhasználati, termináli, raktári, hatósági, visszaszállítási vagy egyéb kapcsolódó költségeket, a Megbízó köteles viselni, amennyiben azok nem Társaságunk saját felróható magatartásából erednek.

25.3. Társaságunk nem felel azért a késedelemért, visszatartásért, kárért vagy többletköltségért, amely abból ered, hogy a küldemény továbbításában részt vevő master loader, konszolidátor, co-loader vagy más közreműködő a saját fuvarozója, a hajóstársaság vagy más fél felé fennálló fizetési vagy egyéb kötelezettségét nem teljesíti, feltéve, hogy e körülmény Társaságunk számára a megbízás elvállalásakor nem volt előre látható. Az ilyen esemény vis maiornak minősül; az ebből eredő igazolt többletköltségek a 25.2. pont szerint alakulnak, Társaságunkat pedig kártérítési kötelezettség nem terheli.

25.4. Társaságunk a tudomására jutott vis maior körülményről, annak várható hatásáról és időtartamáról a Megbízót észszerű időn belül tájékoztatja, és az adott helyzetben észszerűen elvárható erőfeszítéseket teszi a hatások enyhítésére. A vis maior körülmény fennállása alatt a teljesítési határidők szünetelnek, és Társaságunk késedelembe nem esik. Amennyiben a vis maior helyzet a 60 naptári napot meghaladóan áll fenn, és az áru indítására még nem került sor, bármelyik Fél jogosult az érintett megbízást felmondani. Az áru indítását követően a megbízást kizárólag Társaságunk jogosult felmondani. Felmondás esetén a Megbízó köteles viselni a felmondásig felmerült, valamint a felmondás következtében keletkező valamennyi igazolt költséget, ideértve különösen a tárolási, konténerhasználati, átrakási, útvonalmódosítási, visszaszállítási és hatósági költségeket; a 25.2. pont rendelkezéseit a felmondás nem érinti.

26. AKKREDITÍVES FIZETÉS

26.1. Akkreditív fizetési móddal érintett küldemények esetében a megbízás vállalásának előfeltétele, hogy az akkreditív szállítmányozást érintő feltételei teljes terjedelemben Társaságunk rendelkezésére álljanak. Teljesíthetetlen vagy szállítmányozási szempontból nem vállalható akkreditív előírások esetén Társaságunk jogosult a megbízást visszautasítani vagy az ajánlatot visszavonni.

27. ELEKTRONIKUS KOMMUNIKÁCIÓ

27.1. A Felek elfogadják, hogy az ajánlatkérések, ajánlatok, megrendelések, visszaigazolások, adatszolgáltatások, módosítások és egyéb, a szállítmányozási megbízással kapcsolatos közlések e-mail útján is érvényesen megtehetők.

27.2. A Megbízó által megadott vagy igazolhatóan használt e-mail címről érkező megrendelés, elfogadás, adatközlés vagy utasítás a Megbízó részéről érvényes közlésnek minősül, kivéve, ha a Megbízó bizonyítja, hogy az adott közlés jogosulatlanul történt, és erről Társaságunkat haladéktalanul értesítette.

27.3. A Megbízó részéről e-mailben adott elfogadás, megrendelés vagy visszaigazolás akkor is

érvényes és joghatályos, ha az nem cégszerűen aláírt, beszkenelt dokumentum formájában történik. A cégszerűen aláírt és beszkenelt, PDF formátumban megküldött dokumentumokat a Felek szintén érvényesnek és joghatályosnak fogadják el.

27.4. A Megbízó köteles gondoskodni arról, hogy a kapcsolattartásra megadott e-mail címekhez kizárólag a nevében kötelezettségvállalásra és megbízás adására jogosult személyek férjenek hozzá. A Megbízó által megadott e-mail címről érkező megbízást és nyilatkozatot Társaságunk a Megbízó joghatályos, kötelező érvényű nyilatkozataként jogosult kezelni. A megbízás adására jogosultak személyében vagy elérhetőségében bekövetkező változásról a Megbízó köteles Társaságunkat haladéktalanul értesíteni; az értesítés elmaradásából eredő következmények a Megbízót terhelik.

27.5. Azonnali üzenetküldő szolgáltatások (így különösen WeChat, WhatsApp) elsődlegesen operatív egyeztetésre szolgálnak; az ilyen üzenetek figyelemmel kísérésére Társaságunk nem köteles. A Megbízó, illetve a Megbízó érdekkörében eljáró feladó, beszállító vagy más közreműködő által azonnali üzenetben adott megbízást, utasítást vagy elfogadást Társaságunk jogosult - de nem köteles - érvényes és joghatályos nyilatkozatként kezelni és teljesíteni. Az így adott nyilatkozat érvényességét a Megbízó nem vitathatja arra hivatkozással, hogy azt nem e-mail útján tette. Társaságunk az azonnali üzenetben adott nyilatkozat tartalmát e-mailben visszaigazolhatja; a visszaigazolt tartalom az irányadó, kivéve, ha a Megbízó a visszaigazolásra haladéktalanul, e-mailben eltérően nyilatkozik. Társaságunkkal szemben igény azonnali üzenetben tett közlésre nem alapítható, kivéve, ha annak tartalmát Társaságunk e-mailben kifejezetten visszaigazolta.

28. UTASÍTÁSOK ÉS ADATSZOLGÁLTATÁS

28.1. A Megbízó köteles a szállítmányozási megbízás teljesítéséhez szükséges utasításokat, adatokat és dokumentumokat megfelelő időben, egyértelműen és valós tartalommal Társaságunk rendelkezésére bocsátani.

28.2. A hiányos, ellentmondásos, késedelmes vagy hibás utasításokból, adatokból vagy dokumentumokból eredő késedelemért, többletköltségért, bírságért, hatósági következményért vagy egyéb kárért Társaságunk felelősséget nem vállal; ezek a Megbízót terhelik.

28.3. Társaságunk jogosult megtagadni az olyan utasítás végrehajtását, amely jogszabályba ütközik, az áru vagy személyek biztonságát veszélyezteti, szakmailag kivitelezhetetlen, a biztosítási fedezetet veszélyezteti vagy harmadik személy jogát sérti; az ebből eredő állásidő, többletköltség és egyéb következmény a Megbízót terheli.

29. SZANKCIÓK ÉS KORLÁTOZOTT ÜGYLETEK

29.1. Társaságunk jogosult a megbízást visszautasítani, felfüggeszteni vagy a teljesítést megszakítani, amennyiben az adott áru, ügylet, feladó, címzett, útvonal, ország vagy közreműködő nemzetközi szankciós, exportkontroll, embargós, hatósági vagy banki megfelelési kockázatot vet fel.

29.2. Az ilyen okból történő visszautasításból, felfüggesztésből vagy késedelemből eredő költségek és károk a Megbízót terhelik, amennyiben azok a Megbízó érdekkörébe tartozó körülményből erednek.

29.3. Társaságunk jogosult a megbízás elvállalását megtagadni, illetve a teljesítést felfüggeszteni, ha a szankciós vagy exportkontroll-átvilágítás kockázatot tár fel, vagy ha a Megbízó az átvilágításhoz észszerűen szükséges adatokat, nyilatkozatokat nem bocsátja rendelkezésre.

29.4. Társaságunk nem köteles a tranzit- vagy célországok jogszabályainak, hatósági közleményeinek, tranzit-, export- és importkorlátozásainak folyamatos figyelemmel kísérésére, és nem felel az olyan késedelemért, visszatartásért, visszairányításért, kárért vagy többletköltségért, amely abból ered, hogy valamely tranzit- vagy célország a szállítás megkezdését követően vagy azzal összefüggésben a küldeményre vagy annak árutartalmára korlátozást, tilalmat vagy egyéb intézkedést

vezet be vagy alkalmaz. Az ilyen intézkedés vis maiornak minősül; az ebből eredő igazolt költségek a Megbízót terhelik.

29.5. Az Orosz Föderáció területén áthaladó vagy azt érintő tranzitküldemények esetében a Megbízó tudomásul veszi, hogy a vonatkozó nemzetközi és nemzeti jogszabályok, szankciós és exportkorlátozási előírások a nemzetközi helyzet miatt rövid időn belül, előzetes figyelmeztetés nélkül megváltozhatnak, és hogy az ilyen küldemények fokozott kockázatnak vannak kitéve, ideértve a küldemény hatósági visszatartását, visszafordítását vagy elvesztését is. A Megbízó az ilyen relációt kizárólag saját felelősségére veszi igénybe. Annak eldöntése, hogy a küldemény vagy annak árutartalma szankció vagy korlátozás alá esik-e, a Megbízó feladata és felelőssége; Társaságunk ezért, valamint azért, hogy az adott szállítmány szankció alá esik-e vagy sem, felelősséget nem vállal. A Megbízó köteles a szállítmány elindítása előtt a feladóval közösen ellenőrizni, hogy a küldemény nem esik-e korlátozás alá. Az ebből eredő valamennyi következmény és többletköltség, ideértve a visszafordítás és a Kínába vagy más helyre történő visszaszállítás költségét is, a Megbízót, illetve a fuvardíj fizetőjét terheli. A Kínából Európába tartó vasúti szállítások túlnyomó része az Orosz Föderáció, illetve Belarusz területén halad át, ezért a jelen pont rendelkezései ezekre a vasúti relációkra is irányadók. Kivételt képeznek azok az útvonalak, amelyek bizonyíthatóan nem érintik az Orosz Föderáció területét (így különösen a Kaszpi-tengeri, úgynevezett Middle Corridor útvonal); ezen relációk esetében a jelen pont annyiban irányadó, amennyiben az útvonal mégis orosz területet érint. Társaságunknak az Orosz Föderáció, valamint az érintett tranzitországok, így különösen Kazahsztán és Belarusz hatóságai döntéseire, intézkedéseire és ezek időzítésére semmilyen ráhatása nincs. Társaságunktól nem elvárható, hogy e hatóságokkal közvetlenül vagy a vasúti operátoron, illetve más közreműködőn keresztül kommunikáljon, náluk előzetesen eljárjon, vagy döntéseiket előre jelezze. Az ilyen döntésekből eredő következményekért Társaságunk nem felel.

29.6. A Megbízó tudomásul veszi, hogy ezek kiemelten veszélyes, fokozott biztonsági kockázatú útvonalak, amelyeken az áthaladás nem garantált. A fuvarozó (Carrier) bármikor, egyoldalúan jogosult az útvonal megváltoztatására, a küldemény átirányítására vagy késleltetésére, valamint háborús kockázati vagy egyéb pótdíj, felár kiszabására, és Társaságunknak erre ráhatása nincs. Háborús vagy fokozott biztonsági kockázatú tengeri vagy szárazföldi útvonalak, így különösen a Vörös-tenger, az Ádeni-öböl, a Szuezi-csatorna és a Hormuzi-szoros térségén áthaladó vagy azt érintő küldemények esetében a Megbízó tudomásul veszi, hogy ezekre a küldeményekre a szállítmánybiztosítási fedezet korlátozott lehet, vagy egyáltalán nem áll rendelkezésre; már fennálló háborús vagy fegyveres konfliktus által érintett területre háborús kockázati fedezet jellemzően nem köthető, ahol pedig egyáltalán elérhető, ott is kizárólag a biztosító egyedi elbírálása és külön pótdíj ellenében. A Megbízó az ilyen relációt kizárólag saját felelősségére veszi igénybe. A hajóstársaságok, fuvarozók vagy biztosítók által ezen a címen felszámított pótdíjak, felárak (így különösen a háborús kockázati pótdíj), valamint az útvonal-módosításból, késedelemből vagy a fedezet hiányából eredő valamennyi többletköltség és kár a Megbízót terheli.

29.7. Az északi (sarkvidéki) tengeri útvonalon (Northern Sea Route), illetve a Jeges-tenger térségén áthaladó küldemények kiemelten veszélyes, szélsőséges jég- és időjárási viszonyoknak kitett, szezonálisan korlátozott relációnak minősülnek, amelyeken az áthaladás nem garantált. Mivel ez az útvonal jelentős részben az Orosz Föderáció fennhatósága alatt áll, a 29.5. és 29.6. pont rendelkezései erre a relációra is megfelelően irányadók. A Megbízó az ilyen relációt kizárólag saját felelősségére veszi igénybe.

30. RÉSZTELJESÍTÉS ÉS TÖBB SZAKASZBAN TÖRTÉNŐ TELJESÍTÉS

30.1. Társaságunk jogosult a szállítmányozási megbízást a küldemény jellege, mennyisége, útvonala, rendelkezésre álló kapacitás, fuvarozási mód vagy egyéb szakmai szempont alapján részletekben, több szállítási szakaszban, több fuvarszakkal, több konténerrel, eltérő indulási vagy érkezési időponttal, eltérő útvonalon vagy eltérő közreműködők bevonásával teljesíteni, különösen FCL, több konténeres, gyűjtőszállítási vagy multimodális megbízások esetén, amennyiben az adott megbízás

vagy írásbeli megállapodás ettől kifejezetten eltérően nem rendelkezik.

30.2. A részletekben, több szakaszban, több fuvareszközzel, több konténerrel, eltérő indulási vagy érkezési időponttal vagy eltérő útvonalon történő teljesítés önmagában nem minősül hibás teljesítésnek, késedelemnek vagy szerződésszegésnek, feltéve, hogy Társaságunk a körülményekhez képest észszerűen és a szállítmányozási szakmai gyakorlatnak megfelelően jár el.

31. ÚTVONAL- ÉS BONTÁSVÁLASZTÁS, TÖBBKONTÉNERES KÜLDEMÉNYEK

31.1. Társaságunk jogosult a megbízás teljesítése során megválasztani a fuvarozás módját, útvonalát, a fuvareszközt, a közreműködőket, a berakodási és átrakási pontokat, a kikötőt vagy terminált, a konténerek bontását és csoportosítását, valamint a vámkezelés helyét és ütemezését, kivéve, ha a Megbízó előzetesen, írásban kifejezett eltérő utasítást adott, és azt Társaságunk írásban visszaigazolta. A rendeltetési hely megjelölése önmagában nem minősül útvonalra, kikötőre, bontásra vagy vámkezelési helyre vonatkozó utasításnak.

31.2. Több konténert érintő megbízás esetén az egyes konténerek eltérő hajóval, járáttal, útvonalon, időben, illetve eltérő csoportosításban is továbbíthatók. Ez akkor sem minősül szerződésszegésnek, hibás teljesítésnek vagy meg nem engedett részzszállításnak, ha a Megbízó a küldeményt egységben, egy tételben vagy hasonló módon rendelte meg, kivéve, ha a Felek a részzszállítás kizárását kifejezetten, írásban kikötötték. A fekbérmentes időszak minden konténer esetében az adott konténer érkezésének napján, önállóan indul, függetlenül a szállítmány többi konténerének állapotától; a Megbízó nem hivatkozhat arra, hogy az egyes konténerek átvételét a szállítmány más konténereinek késedelme vagy meg nem érkezése miatt halasztja. Több konténer egyidejű érkezése esetén a kirakodás és a lehívás ütemezése a Megbízó feladata; az ebből eredő tárolási, fekbér- és konténerhasználati költségek a Megbízót terhelik.

31.3. Amennyiben Társaságunknak a megbízás teljesítése során több lehetséges eljárás, útvonal, kikötő, terminál, időzítés, bontás vagy más megoldás közül kell választania, Társaságunk kötelezettsége arra terjed ki, hogy a döntés meghozatalának időpontjában rendelkezésére álló információk alapján, a szállítmányozási szakmai gyakorlatnak megfelelően, észszerűen járjon el. Társaságunk nem köteles utólag, az események teljes ismeretében megállapítani, hogy mely megoldás lett volna a legkedvezőbb vagy a legkevesebb költséges, és nem felel azért, hogy egy másik, a döntés időpontjában rendelkezésre álló lehetőség utóbb kedvezőbbnek bizonyult. A választott eljárás önmagában nem minősül szerződésszegésnek vagy hibás teljesítésnek, ha az a döntés időpontjában észszerű volt.

31.4. Társaságunk nem felel a fuvarozók, hajóstársaságok, légitársaságok, vasúttársaságok, terminálok, kikötők, raktárak és más közreműködők egyoldalú, saját üzleti vagy működési körükben hozott döntéseiről, intézkedéseiről vagy mulasztásairól, valamint az ezekből eredő késedelemről, többletköltségről vagy kárért. Ilyen döntésnek minősül különösen, de nem kizárólagosan a járat törlése vagy összevonása (blank sailing), a hajó- vagy járatkihagyás, az átrakás, a fuvareszköz vagy hajó cseréje, a kikötői vagy terminálrotáció megváltoztatása, a foglalás átütemezése vagy visszautasítása (rolling), az útvonal módosítása, a szabad tárolási vagy fekbérmentes időszak egyoldalú megváltoztatása, a díjszabás vagy pótlék módosítása, valamint a kapacitás korlátozása. Az ilyen döntésekből eredő igazolt többletköltségek a Megbízót terhelik, feltéve, hogy a döntés nem Társaságunk saját felróható magatartásából ered.

32. JÁRULÉKOS KÖLTSÉGEK ÉS KÁRMEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK

32.1. Amennyiben a szállítmány megóvása, továbbítása, kiadása, vámkezelése, tárolása, hatósági kezelése, kármegelőzése vagy a további költségek mérséklése érdekében haladéktalan intézkedés szükséges, Társaságunk jogosult a körülmények alapján észszerűen szükséges intézkedéseket a Megbízó előzetes külön jóváhagyása nélkül is megtenni, ideértve különösen fuvarozói, hajóstársasági,

vasúti, légi, közúti, termináli, kikötői, raktári, hatósági, időjárás, geopolitikai, kapacitási vagy egyéb, Társaságunk érdekkörén kívül eső körülmény miatti útvonal-, terminál-, fuvarozási mód-, menetrend- vagy közreműködő-változást is.

32.2. Az ilyen intézkedésekből eredő, Társaságunk részére felszámított vagy Társaságunk által igazoltan megfizetett költségeket a Megbízó köteles megtéríteni, amennyiben azok a Megbízó érdekkörében felmerült körülmény, az áru jellege, hatósági eljárás, fuvarozói vagy közreműködői intézkedés, késedelem, tárolás, útvonalváltozás, kármegelőzés vagy egyéb, Társaságunk érdekkörén kívül eső ok miatt merültek fel.

33. ÁRU MEGSEMISÜLÉSE, ÉRTÉKCSÖKKENÉSE VAGY ÉRTÉKVESZTÉSE

33.1. Amennyiben az áru romlandó, értékvesztésnek kitett, sérült, hatóságilag visszatartott, kereskedelmi forgalomba nem hozható, vagy a tárolási, kezelési, visszaszállítási, megsemmisítési vagy egyéb kapcsolódó költségek várhatóan meghaladják az áru piaci értékét, Társaságunk jogosult a Megbízótól haladéktalan utasítást kérni az áru további sorsáról.

33.2. Amennyiben a Megbízó észszerű határidőn belül nem ad végrehajtható utasítást, vagy az utasítás végrehajtása aránytalan költséggel, jogszabályi akadállyal, hatósági kockázattal vagy további jelentős tárolási költséggel járna, Társaságunk jogosult az áru sorsáról a károk és költségek mérséklése érdekében észszerűen intézkedni, ideértve különösen az áru értékesítését, visszaszállítását, átadását, megsemmisítését vagy egyéb jogszerű kezelését. Az ezzel kapcsolatos költségek és következmények a Megbízót terhelik. Az értékesítésből befolyt vételárral Társaságunk a Megbízó felé írásban elszámol, és jogosult abba esedékes követeléseit beszámítani.

33.3. Amennyiben a Megbízó észszerű időn belül nem érhető el vagy nem ad végrehajtható utasítást, Társaságunk jogosult a küldemény és az érintettek érdekében szükséges és arányos intézkedéseket (így különösen átrakás, ideiglenes tárolás, útvonal-módosítás) a Megbízó költségére megtenni, a Megbízó lehetőség szerinti előzetes, egyébként utólagos haladéktalan tájékoztatása mellett.

34. ADATKEZELÉS

34.1. Társaságunk a szállítmányozási megbízások teljesítése során tudomására jutott személyes adatokat a vonatkozó adatvédelmi jogszabályoknak megfelelően kezeli, kizárólag a megbízás teljesítéséhez, kapcsolattartáshoz, számlázáshoz, jogi kötelezettségek teljesítéséhez és igényérvényesítéshez szükséges mértékben.

34.2. Adatvédelmi incidens vagy jogosulatlan adathozzáférés észlelése esetén Társaságunk a vonatkozó adatvédelmi jogszabályokban foglaltak szerint megteszi a szükséges és észszerű intézkedéseket az incidens kivizsgálása, kezelése és következményeinek mérséklése érdekében. Amennyiben az incidens a Megbízó személyes adatait vagy üzleti adatait érinti, Társaságunk a jogszabályban előírt esetekben és módon értesíti a Megbízót.

35. RÉSZLEGES ÉRVÉNYTELENSÉG

35.1. Amennyiben a jelen Szállítási Feltételek valamely rendelkezése részben vagy egészben érvénytelennek, hatálytalannak vagy nem alkalmazhatónak minősül, az nem érinti a többi rendelkezés érvényességét és alkalmazhatóságát.

35.2. Az érvénytelennek, hatálytalannak vagy nem alkalmazhatónak minősülő rendelkezés helyébe elsősorban a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek, másodsorban a vonatkozó magyar jogszabályok alkalmazandó rendelkezései lépnek. Amennyiben ilyen háttérrendelkezés nem

állapítható meg, az adott rendelkezést a lehető legnagyobb mértékben olyan módon kell értelmezni, amely összhangban áll a jelen Szállítási Feltételek gazdasági és jogi céljával.

36. KÁRTALANÍTÁS HARMADIK SZEMÉLYEK IGÉNYEIÉRT

36.1. Amennyiben a Megbízó utasítása, adatszolgáltatása, mulasztása, az áru jellege, csomagolása, jelölése, dokumentációja, vám- vagy hatósági megfelelése miatt harmadik személy, ideértve különösen hatóságot, fuvarozót, terminált, raktárat, vámügynököt, feladót, címzettet vagy más közreműködőt, Társaságunkkal szemben igényt érvényesít, bírságot szab ki, díjat, pótdíjat, kártérítést vagy egyéb költséget követel, a Megbízó köteles Társaságunkat ezen igények alól mentesíteni, valamint az ezzel kapcsolatban felmerült valamennyi igazolt költségünket, ideértve különösen a kártérítést, bírságot, pótdíjat, hatósági költséget és ügyvédi költséget, megtéríteni.

36.2. A fenti mentesítési és megtérítési kötelezettség nem áll fenn abban az esetben, ha a harmadik személy igénye bizonyíthatóan kizárólag Társaságunk szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartásának közvetlen következménye.

37. MEGBÍZÓI MINŐSÉG ÉS HARMADIK SZEMÉLY JAVÁRA TÖRTÉNŐ MEGBÍZÁS

37.1. A szállítási vagy szállítmányozási megbízást leadó személy vagy gazdálkodó szervezet eltérő írásbeli megállapodás hiányában saját nevében eljáró Megbízónak minősül, és a megbízásból eredő valamennyi fizetési, adatszolgáltatási, együttműködési, kártalanítási és egyéb kötelezettség teljesítéséért teljes felelősséggel tartozik.

37.2. Amennyiben a megbízás teljesítése harmadik személy, így különösen kapcsolt vállalkozás, cégcsoporttag, feladó, címzett, vevő, importőr vagy végső átvevő érdekében vagy javára történik, ez önmagában nem mentesíti a Megbízót a jelen Szállítási Feltételek szerinti kötelezettségei alól.

37.3. Több Megbízó, illetve több fizetésre vagy teljesítésre kötelezett személy esetén az érintettek a Társaságunkkal szemben fennálló díj-, költség-, kár- és egyéb fizetési kötelezettségeikért egyetemlegesen felelnek, amennyiben a megbízásból vagy a felek kommunikációjából megállapítható, hogy a szolgáltatást közösen, egymás érdekében vagy egymás javára vették igénybe.

38. JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK ÁTRUHÁZÁSA

38.1. A Megbízó vállalja, hogy a szállítási vagy szállítmányozási megbízásból eredő jogait, követeléseit vagy kötelezettségeit Társaságunk előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül harmadik személyre nem ruházza át és nem engedményezi, és azok teljesítését harmadik személyre nem hárítja át.

38.2. A fenti rendelkezés nem érinti a jogszabály alapján bekövetkező jogutódlás eseteit, azonban az ilyen jogutódlás nem mentesíti a Megbízót, illetve jogutódját a jelen Szállítási Feltételekből eredő kötelezettségek teljesítése alól.

38.3. Társaságunk jogosult a Megbízóval szembeni lejárt követeléseit harmadik személy részére engedményezni, értékesíteni, vagy azok érvényesítésével, kezelésével harmadik személyt megbízni. Az engedményezéshez vagy követeléskezeléshez szükséges adatok átadása nem minősül titoktartási kötelezettség megsértésének.

39. ÉRTESÍTÉSEK ÉS KÉZBESÍTÉS

39.1. A Megbízó köteles Társaságunk részére olyan kapcsolattartási e-mail címet és telefonszámot

megadni, amelyen a megbízás teljesítése során elérhető. A Megbízó felel azért, hogy az általa megadott kapcsolattartási adatok naprakészek és működőképesek legyenek.

39.2. A Megbízó által megadott vagy igazolhatóan használt e-mail címre küldött értesítések, díjközlések, dokumentumkérések, adatkérések, fizetési felszólítások és egyéb közlések a megküldést követő munkanapon kézbesítettnek minősülnek, kivéve, ha a feladó rendszerhiba vagy kézbesítési hiba miatt igazolhatóan visszajelzést kap arról, hogy az üzenet nem került kézbesítésre. A határidőhöz kötött nyilatkozat határidőben megtettnek minősül, ha azt a nyilatkozó fél a határidőn belül igazolhatóan elküldte.

39.3. A Megbízó köteles a kapcsolattartási adataiban bekövetkezett változást haladéktalanul írásban jelezni Társaságunk részére. Ennek elmulasztásából eredő késedelemért, többletköltségért vagy kárért Társaságunk felelősséget nem vállal.

40. FOGYASZTÓNAK MINŐSÜLŐ MEGBÍZÓRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

40.1. Amennyiben a Megbízó a vonatkozó jogszabályok alapján fogyasztónak minősül, a jelen Szállítási Feltételek rendelkezései csak annyiban alkalmazandók, amennyiben azok nem ellentétesek a fogyasztókra irányadó kötelező jogszabályi rendelkezésekkel.

40.2. Fogyasztónak minősülő Megbízó esetén a jelen Szállítási Feltételek egyetlen rendelkezése sem értelmezhető úgy, hogy az a fogyasztót jogszabály alapján megillető, kötelezően biztosítandó jogokat kizárná vagy korlátozná. Társaságunk szolgáltatásai üzletszerű gazdasági tevékenységük körében eljáró megbízók részére szólnak; fogyasztói megbízást Társaságunk kizárólag egyedi, írásban rögzített feltételekkel vállal.

41. IRÁNYADÓ JOG ÉS JOGVITÁK RENDEZÉSE

41.1. A jelen Szállítási Feltételekre, valamint a Társaságunk által nyújtott szállítási és szállítmányozási szolgáltatásokkal összefüggő jogviszonyokra a magyar jog az irányadó.

41.2. A Felek a jelen Szállítási Feltételekből, illetve az azok alapján létrejött szállítási vagy szállítmányozási megbízásokból eredő vitás kérdéseiket elsődlegesen békés úton, egyeztetés útján kísérlik meg rendezni.

41.3. Amennyiben a Felek közötti jogvita egyeztetés útján nem rendezhető, a Felek az adott jogvita tárgya és értéke szerint hatáskörrel rendelkező magyar bíróságok eljárását kötik ki. Amennyiben jogszabály azt lehetővé teszi, a Felek kikötik a Kimport Purchasing Kft. székhelye szerint illetékes bíróság kizárólagos illetékességét.

42. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

42.1. Társaságunk jogosult a jelen Szállítási Feltételeket egyoldalúan módosítani. A módosított feltételek a hatálybalépésüket követően leadott megbízásokra irányadók. A már visszaigazolt megbízásokra a megbízás visszaigazolásakor hatályos feltételek alkalmazandók. Keretszerződéssel rendelkező Megbízók esetében a módosított feltételek hatálybalépésére a keretszerződés rendelkezései irányadók.

42.2. A jelen Szállítási Feltételek magyar nyelven készültek. Amennyiben a dokumentum bármely más nyelvre lefordításra kerül, értelmezési vita esetén a magyar nyelvű változat az irányadó.

42.3. A jelen Szállítási Feltételek elfogadásával a Megbízó kijelenti, hogy az abban foglaltakat

áttanulmányozta, megértette és elfogadja. Amennyiben a Megbízó gazdálkodó szervezetként vagy üzleti, szakmai tevékenysége körében eljáró személyként veszi igénybe Társaságunk szolgáltatásait, úgy a jelen Szállítási Feltételeket ezen minőségében eljárva fogadja el.

42.4. Az adott szállítási vagy szállítmányozási megbízás tartalmát elsősorban Társaságunk ajánlata, a Megbízó megrendelése, Társaságunk visszaigazolása, a jelen Szállítási Feltételek, valamint a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek együttesen határozzák meg. A korábbi szóbeli egyeztetések, tájékoztatások, üzleti kommunikációk, marketinganyagok vagy egyéb, Társaságunk által írásban vissza nem igazolt közlések az adott megbízás tartalmát nem módosítják, és nem keletkeztetnek Társaságunk terhére a visszaigazolt megbízástól, a jelen Szállítási Feltételektől vagy a MÁSZ rendelkezéseitől eltérő kötelezettséget.

42.5. Társaságunk által egyedi esetben, méltányosságból vagy üzleti megfontolásból adott engedmény, díjelengedés, határidő-hosszabbítás, költségátvállalás vagy a jelen Szállítási Feltételektől eltérő bármely eljárás kizárólag az adott ügyletre vonatkozik, nem minősül a Felek között kialakult gyakorlatnak vagy szokásnak, jövőbeli ügyletekre jogot vagy elvárást nem keletkeztet, és nem értelmezhető a jelen Feltételek módosításaként vagy a bennük foglalt jogokról való lemondásként. A szakmai szokások és a Felek között korábban kialakított gyakorlat - a Ptk. 6:63. § (5) bekezdésében foglaltaktól eltérően - kizárólag a Felek kifejezett írásbeli megállapodása esetén válik a szerződés részévé.

MELLÉKLETEK

I. számú melléklet - Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek (MÁSZ), mindenkor hatályos szöveg

II. számú melléklet - Kimport Purchasing Kft. - UNION-GrECo szállítmánybiztosítási feltételek

A fenti mellékletek a jelen Szállítási Feltételek elválaszthatatlan részét képezik. A mellékletek a Kimport Purchasing Kft. weboldalán, a dokumentumban megjelölt hivatkozásokon keresztül bármikor elérhetők, illetve a Megbízó kérésére elektronikus úton megküldésre kerülnek.

KIMPORT PURCHASING KFT.

Készült: 2026.07.09.

Közzétéve: 2026.07.13.

Hatályos: 2026.08.01.-től

KIMPORT
KIMPORT PURCHASING KFT.
HU-1085 Budapest, Kőfaragó utca 9. 5. em.
Company Reg. No.: 01-09-189272
EU VAT Number: HU23490495